

[Perşembe Rotası 25.09.2007](#)**Mersin Limanı'nda işlem hacmi arttı**

MİP Genel Müdür Yardımcısı Kürşat Tezkan limandaki gelişmelerin ve il ekonomisini ileri boyutlara taşıma çalışmalarının tam hızla devam ettiğini söyledi.



Mersin Limanı'nda işlem hacmi yapılan yatırımlarla yüzde 32 oranında arttı.

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş (MİP) Genel Müdür Yardımcısı Kürşat Tezkan limandaki gelişmelerin ve il ekonomisini ileri boyutlara taşıma çalışmalarının tam hızla devam ettiğini söyledi.

Özelleştirme sonrası geçen 3 aylık dönemde, Mersin Limanı'nda tüm işler yolunda gittiğini vurgulayan Tezkan, “Bu kısa sürede yapılan yatırımlarla, işlem hacmi yüzde 32 oranında arttı” dedi.

İşlerin kısa sürede tamamlanması ve sıkışıklığın giderilmesi için öncelikle yatırım yaptıklarını kaydeden Tezkan, yatırımların halen devam ettiğini bildirdi.

“Şu ana kadar yapılan yatırım miktarımız 30 milyon doları geçti” diyen Kürşat Tezkan, “Belirlenen hedefler doğrultusunda, imtiyaz süresi içerisinde ek teknoloji, ekipman ve sistem yatırımı yapıldı. İşletmeyi devralmamızın ardından dünyada 70, Türkiye’de ise ilk olan 450 bin avroluk konteyner istifleme makinesinin yanı sıra 20 ton kapasiteli 4 makine aldık. 6-7 ayda gelecek olan makineleri 1.5 aylık sürede teslim aldık. Artık liman içerisinde ekipman sıkıntısı kalmamıştır” dedi.

“Ekipmanla birlikte çalışma verimliliği arttı”

Ekipman yatırımlarının ardından çalışmalarındaki verimliliğin arttığını dile getiren Kürşat Tezkan, geçen ay yüksek çalışma performansı gösteren ve 7.5 saatte 237 konteyner elleçlemesi yapan operatörlerinin olduğunu ifade etti.

MİP olarak, onların bu başarısını, diğer operatörleri de teşvik etmek amacıyla törenle şilt vererek ödüllendirdiklerini açıklayan Tezkan, şimdi ise, yine büyük bir sorun olan alt yapı çalışmalarına başladıklarını bildirdi.

Aciliyet gerektiren ve betonlanması gereken bir çok alanın yeniden yapılandırıldığını ifade eden Kürşat Tezkan, “Ama takdir edersiniz ki alan oldukça geniş. İstedığımız standartlara gelebilmesi için, çok daha fazla çalışma ve çok daha fazla zaman gerekli. Bizi en çok mutlu eden konu ise, gemi yanaşma planı için oldukça memnuniyet verici oldu” diye konuştu.

“Şimdiye kadar alınamayan sonuçlar aldık”

Yeni yatırımlar ve hızlı tempolu çalışmayla, şimdiye kadar alınamayan sonuçları Mersin Limanı'na kazandırdıklarını belirten Kürşat Tezkan, önceki yıllara ait elleçleme rekorlarını geçtiklerini söyledi. Aradaki farkın her ay biraz daha fazla açıldığını

vurgulayan Tezkan, “2006 yılı Temmuz ayında 60.035 TEU elleçleme yapılmış, 2007 yılı Temmuz ayında ise bu rakam 78.341 TEU’ya ulaşmıştır. 18.306 TEU önemli bir farktır. 2006-2007 Ağustos aylarına bakıldığında ise, TEU farkının 18.819’a kadar yükseldiği görülmektedir. İlk defa 2007 Temmuz ayı elleçleme miktarlarıyla İzmir Limanı geçilmiştir. Yakaladığımız başarı çizgisini devam ettirmek için çalışmalarımızı aynı ölçüde sürdüreceğiz” dedi.

Bu gelişmelerle Mersin Limanı’nın özelleştirilmesinin, Türkiye’nin geleceği için iyi bir karar olduğunu ifade eden Kürşat Tezkan, önceki yıllarla, MIP’nin elleçleme oranlarını belli aralıklarla karşılaştırdıklarını, ortaya çıkan tablonun ise, MIP’nin doğru yolda ilerlediğini gösterdiğini, bu iyileşmenin de, Mersin halkı ve ekonomisini olumlu yönde etkileyeceğini, Türkiye’nin ise daha rekabetçi bir yapıya ulaşmasında büyük rol oynayacağını ifade etti.

MIP’nin asıl amacının: Mersin Limanı’nı transit liman yapmak olduğuna da değinen Kürşat Tezkan, Mersin Limanı’nın transit liman olması durumunda, ithalat ve ihracat taşıma giderlerinin düşeceğini, bunun da direk müşterilere yansıtacağını ifade etti.

Tezkan ayrıca “ihracatçılarımızın böylece yurt dışında rekabet şansı yükselecektir. Ayrıca, Türkiye’nin limancılık hizmetleri vermesiyle döviz girdisi artacağından, ülkemizin geleceği için önemli katkılar sağlanacaktır” dedi.