MIP

MERSIN INTERNATIONAL PORT

A MEMBER OF PSA GROUP

MERSİN LİMANI BÜYÜYOR, ROTALAR YENİDEN ÇİZİLİYOR!

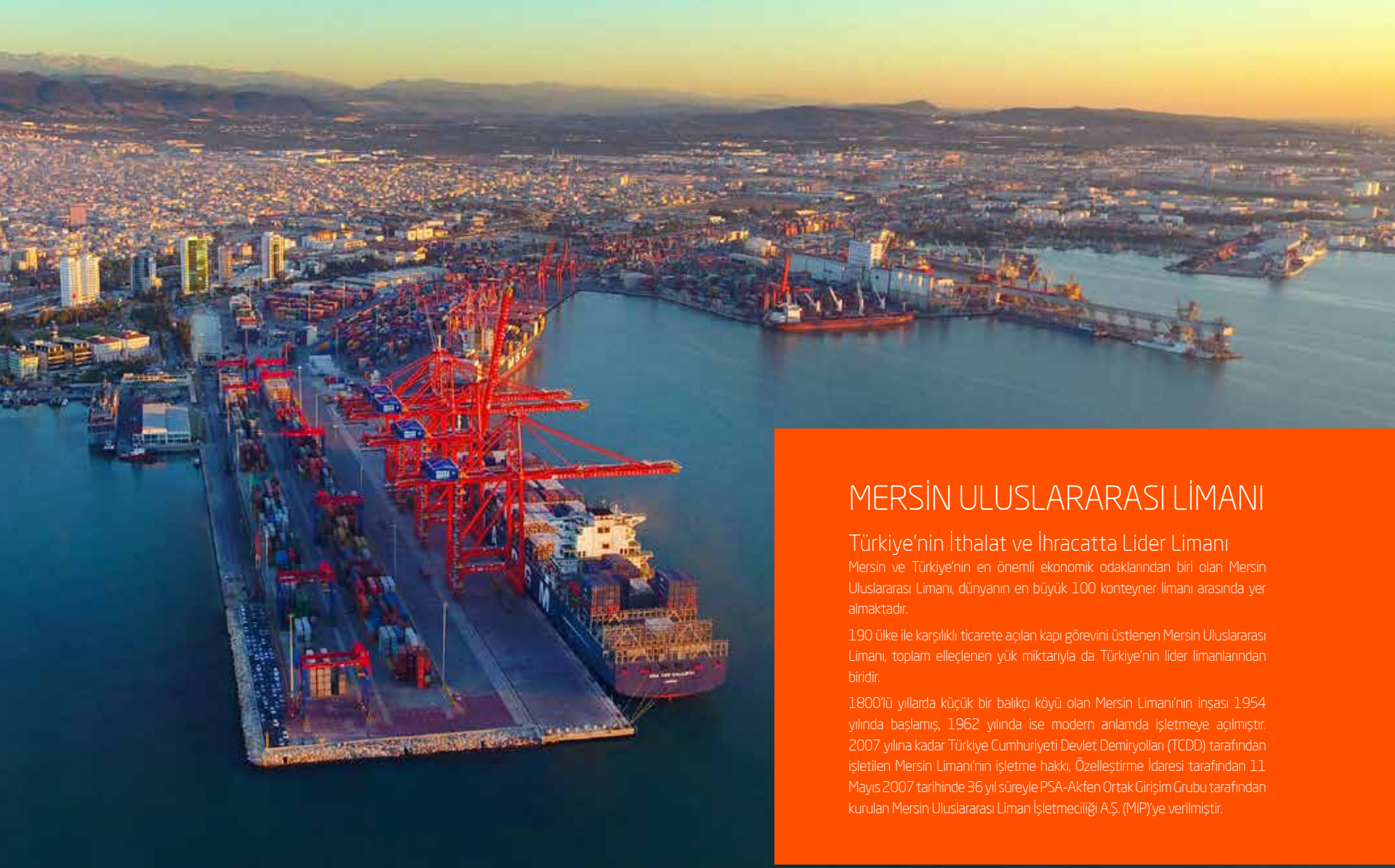
MERSİN PORT CONTINUES TO EXPAND, REDRAWING ROUTES!

MERSİN INTERNATIONAL PORT

Leading Port of Turkey at Import and Export

Mersin International Port is the most important economical focus of Mersin and Turkey, ranks amongst the top 100 container ports of the world. Mersin International Port is a trade gateway to 190 countries and one of the leader ports of Turkey with its total throughput.

Mersin was a small fishing village in 1800s; however, construction of Mersin Port started in 1954 and operations commenced in a modern way in 1962. Mersin Port had been operated by Turkish Republic State Railways (TCDD) until 2007 and operating rights were assigned to PSA-Akfen joint venture of Mersin International Port Management Inc. (MIP) on 11th May, 2007 for 36 years by Privatization Administration.



MERSİN ULUSLARARASI LİMANI

Türkiye'nin İthalat ve İhracatta Lider Limanı

Mersin ve Türkiye'nin en önemli ekonomik odaklarından biri olan Mersin Uluslararası Limanı, dünyanın en büyük 100 konteyner limanı arasında yer almaktadır.

190 ülke ile karşılıklı ticarete açılan kapı görevini üstlenen Mersin Uluslararası Limanı, toplam elleçlenen yük miktarıyla da Türkiye'nin lider limanlarından biridir.

1800'lü yıllarda küçük bir balıkçı köyü olan Mersin Limanı'nın inşası 1954 yılında başlamış, 1962 yılında ise modern anlamda işletmeye açılmıştır. 2007 yılına kadar Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) tarafından işletilen Mersin Limanı'nın işletme hakkı, Özelleştirme İdaresi tarafından 11 Mayıs 2007 tarihinde 36 yıl süreyle PSA-Akfen Ortak Girişim Grubu tarafından kurulan Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. (MIP)'ye verilmiştir.

MIP SHAREHOLDERS

PSA INTERNATIONAL

PSA has an international port management network around the globe and is one of the leader port operators in the world. PSA's Singapore Terminals are among the world's largest transhipment hub.

IFM INVESTORS

Australian infrastructure fund management company. Is a global investment management company with capabilities across Debt Investments, Infrastructure, Listed Equities and Private Equity. The company is owned by 28 major not-for-profit Australian pension funds

AKFEN HOLDING

Akfen Holding, which has started its activities in 1976, operates primarily in the fields of airport and sea port investment and management, as well as energy and various infrastructure investments and development of real estate investment projects.

Mission;

MIP's mission is to be known by:

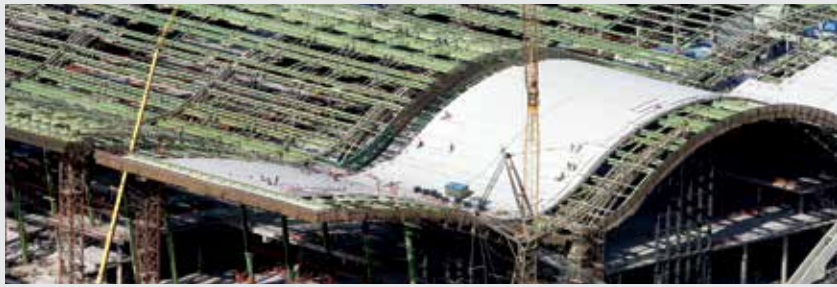
- Operational Excellence
- Constant Innovativeness
- Customer Orientation
- Dedicated Team
  in Turkey and in the East Mediterranean as a preferred port.

Vision;

MIP's vision is to be the leading port operator of Turkey and the East Mediterranean to strengthen its position.

Our Core Values;

- Mutual Trust
- Commitment to Excellence
- Innovation
- Focus on People
- Dedication to Customers



MIP has the award of "The institution providing the most employment in Mersin." with over 1800 employees.

MIP ORTAKLIK YAPISI

PSA INTERNATIONAL

Dünya genelinde uluslararası liman işletme ağına sahip PSA, dünyanın lider liman operatörlerinden biridir. PSA'nın Singapur Terminalleri, dünyanın en büyük aktarma merkezleri arasındadır.

IFM YATIRIM

28 adet kar amacı gözetmeyen Avustralyalı emeklilik fonunun sahip olduğu sosyal sermaye yatırımı ve yönetim şirketidir.
Global yatırım şirketinin faaliyet gösterdiği alanlardan bazıları;

- Vergi yatırımları
- Altyapı yatırımları I
- Hisse senedi ve Özel sermaye

AKFEN HOLDİNG

1976 yılında faaliyetlerine başlayan Akfen Holding; havalimanı, liman yatırım ve işletmeciliği başta olmak üzere, enerji ve diğer altyapı yatırımları ile gayrimenkul yatırım projelerinin geliştirilmesi konularında faaliyet göstermektedir.

Misyonumuz;

Türkiye ve Doğu Akdeniz Bölgesi'nin;

- Operasyonel Mükemmellik
- Sürekli Yenilikçilik
- Müşteri Odaklılık
- Adanmış Ekibi

ile bilinen ve tercih edilen bir limanı olmaktır.

Vizyonumuz;

Türkiye ve Doğu Akdeniz Bölgesi'nin lider bir limanı olarak konumunu güçlendirmektir.

Temel Değerlerimiz;

- Karşılıklı Güven
- Mükemmellikte Kararlılık
- Yenilikçilik
- İnsan Odaklılık
- Müşteriye Bağlılık

MIP 1800'ün üstünde çalışanıyla "Mersin'e en fazla istihdam sağlayan kurum ödülü sahibidir."

GEOGRAPHICAL LOCATION

With its geographical location, capacity, vast hinterland and the advantages offered by easy access to multimodal connections with domestic and international destinations, Mersin International Port is one of the leading ports in Turkey and also in the East Mediterranean region.

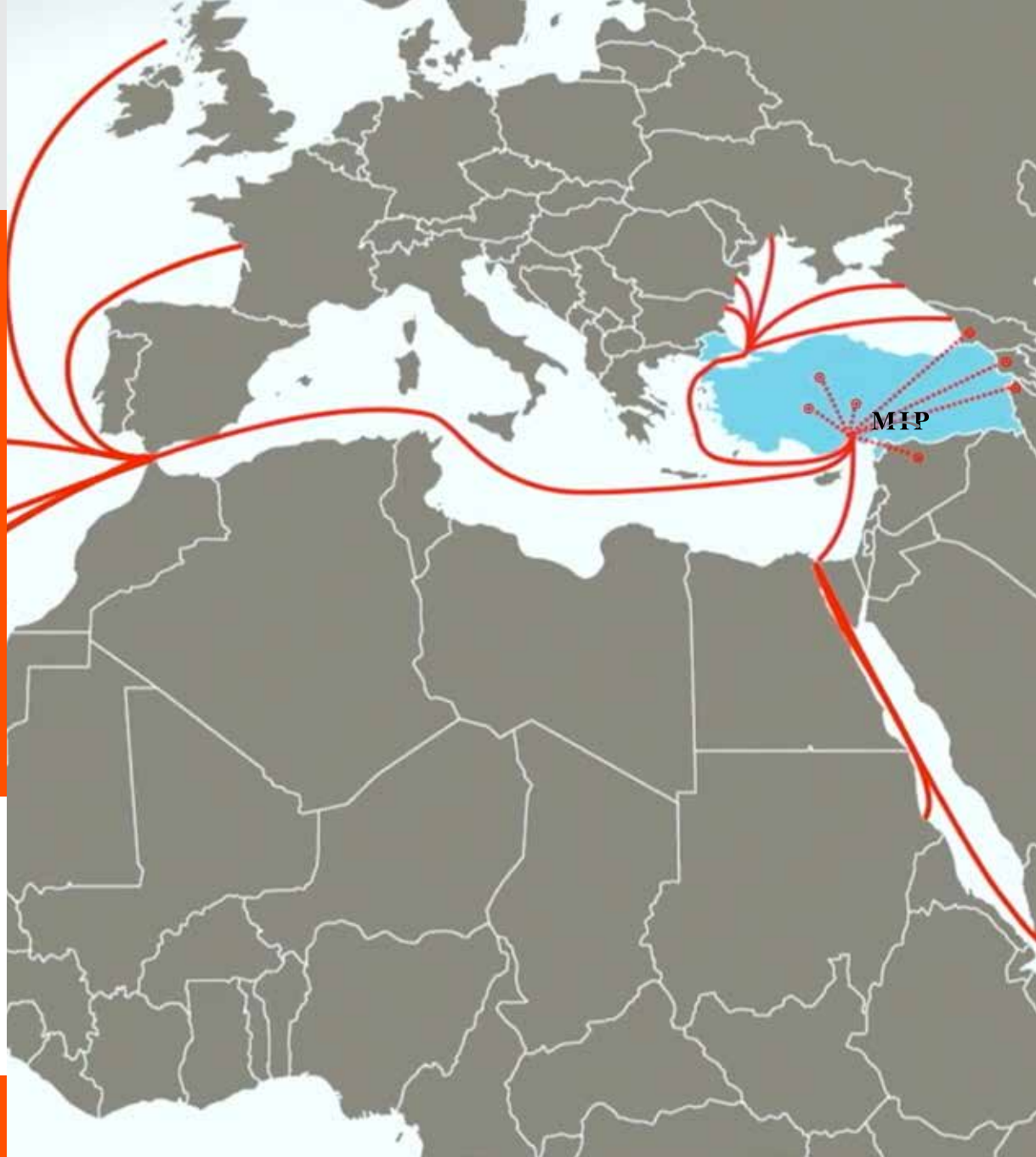
HINTERLAND CONNECTIONS

Mersin International Port (MIP) possesses all the resources required for the intermodal transportation with free zone availability, 69km distance to Adana Sakirpasa Airport, railway access and strong truck fleet in the region. Mersin International Port is an import & export gateway to the Central Anatolian, Mediterranean, Eastern and Southeastern Anatolian regions and also a transit hub for the Middle Eastern countries.

ONLY PORT IN TURKEY WITH A CORRIDOR CONNECTION TO FREE ZONE

Mersin Free Zone is adjacent to Mersin International Port and is connected through a passage within the port referred as "corridor".

HINTERLAND



COĞRAFİ KONUM

Mersin Uluslararası Limanı; coğrafi konumu, kapasitesi ve geniş hinterlandının yanı sıra yurtiçi ve yurtdışına olan çok modlu bağlantı kolaylığının sağladığı avantajlarla, yalnız Türkiye'nin değil aynı zamanda Doğu Akdeniz'in de lider limanlarından biridir.

HİNTERLAND BAĞLANTILARI

Mersin Uluslararası Limanı (MIP); serbest bölgesi, 69 km. mesafedeki Adana Şakirpaşa Havalimanı, demiryolu ulaşımı, bölgedeki güçlü tır filosuyla intermodal taşımacılığın gerektirdiği tüm imkânlara sahiptir. İç Anadolu, Akdeniz, Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerinin ithalat ve ihracat kapısı olan Mersin Uluslararasası Limanı, Orta Doğu Ülkeleri için de transit merkezi konumundadır.

SERBEST BÖLGEYE KORİDOR KAPISI OLAN TÜRKİYE'DEKİ TEK LİMAN

Mersin Serbest Bölgesi, Mersin Uluslararası Limanı'yla bitişik konumda olup; liman içerisinde "koridor" adı verilen bir karayoluyla bağlantılıdır.

575 m
500 m
675 m
300 m
275 m
275 m
80 m
495 m
275 m

TURKEY'S LARGEST MULTIPURPOSE PORT

In addition to providing primarily container services, Mersin International Port also offers dry and liquid bulk, Ro-Ro, general cargo, project cargo and passenger services as well as pilotage and towage services in the region except for liquid bulk petroleum and derivatives.

Mersin International Port is the largest port in Turkey with the capacity to provide all port services in the same port area.

TÜRKİYE'NİN ÇOK AMAÇLI EN BÜYÜK LİMANI

Mersin Uluslararası Limanı, sıvı dökme petrol ve türleri hariç; başta konteyner olmak üzere kuru ve sıvı dökme yükler, Ro-Ro, genel kargo, proje kargo ve yolcu hizmetlerinin yanında bölgede kılavuzluk ve römorkör hizmetlerini de sağlamaktadır.

Mersin Uluslararası Limanı, bu özellikleriyle tüm liman hizmetlerini aynı sahada verebilen; Türkiye'nin çok amaçlı en büyük limanıdır.

Liman Sahası / Port Area

Toplam Liman Sahası / Total Port Area	112 Hektar / Hectares
Toplam Rıhtım / Total Berths	21
Toplam Rıhtım Uzunluğu / Total Berths Length	3370 m
Derinlik / Depth	15.8 m
Konteyner Kapasitesi / Container Capacity	2.6M TEU / Yıl / Year
Maksimum Gemi Kapasitesi / Max Vessel Capacity	18.000 TEU
Gemi Uzunluğu / Vessels Length	L:387 / Draft: 15m

EKİPMANLAR
EQUIPMENTS

11 SSG

38 RTG

5 MHC

8 MİNİ YÜKLEYİCİ / MINI LOADERS

75 FORKLİFT

101 TERMINAL TRAKTÖR / TERMINAL TRUCK

18 REACHSTACKER

11+1 Dökme Yük Vinci / Dry Bulk Cranes

12 ECH+3

CONTAINER SERVICES

Mersin International Port is connected to all main ports around the world through over 25 shipping lines with regular calls and provides various value added services at the container terminal.

- Loading / Discharging / Transhipment / Cabotage
- Lashing / Unlashing and Twistlock Services
- Container Stuffing / Unstuffing Services
- Inspection, Full Inspection
  - 15,000 sqm dedicated area for inspection services
  - 14 weighbridges located at suitable points inside the port
  - 3 X-Rays both for container and Ro-Ro services
- Reefer Container Services, PTI
  - 1.260 plug capacity
- IMDG Container Services

KONTEYNER HİZMETLERİ

Düzenli uğrak yapan 25'in üzerinde konteyner hattıyla, dünyanın tüm ana limanlarıyla bağlantılı olan Mersin Uluslararası Limanı, konteynere ilişkin bir çok yan hizmeti de sunmaktadır.

- **Yükleme / Tahliye / Tekrar Sevk / Kabotaj**
- **Lashing / Unlashing ve Twistlock Hizmeti**
- **Konteyner İç Yükleme / Boşaltma Hizmeti**
- **Muayene, Tam Tespit**

- Sadece muayene ve tam tespit hizmeti vermek üzere tahsis edilmiş 15.000 m² alan
- Uygun sahalara yerleştirilmiş 14 adet kantar
- Konteyner ve Ro-Ro hizmetleri için 3 adet X-Ray

- **Reefer Konteyner Hizmetleri, PTI**

- 1.260 plug kapasitesi

- **IMDG Konteyner Hizmetleri**

YENİ YATIRIMLAR / NEW INVESTMENTS (EMH TERMINAL)

- 500 m Linear Berth / Lineer Rıhtım
- 15.8 m Depth/ Derinlik
- 4SSG (24 row/sıra)
- 8 RTG
- 15 Terminal Trucks
- 3 ECH
- 2Tugboats 60T

TURKEY'S LARGEST TERMINAL WELCOMES
MEGA CONTAINER SHIPS WITH THE STATE OF ART EQUIPMENT

EMH Sonrası Kapasite Artışı / Capacity Increase After EMH

Toplam Yıllık Elleçleme Kapasitesi / Total Annual Handling Capacity	1.8 M TEU → 2.6 M TEU
Toplam Konteyner Sahası / Total Container Yard	1.1 km² → 1.2 km²
Maksimum Rıhtım Derinliği / Max Depth at Berth	13.5m → 15.8m
Maksimum Dönüş Dairesi Derinliği / Max Depth at Turning Basin	14m → 16.3
Maksimum Yaklaşma Kanalı Derinliği / Max Depth at Approaching Channel	15m → 17.3m
Toplam Tek Kat İstif Kapasitesi / Total Ground Slots	12.500 GS → 13.460 GS
Soğutmalı Konteyner Bağlantısı / Reefer Plugs	900 → 1260

TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK TERMİNALİ SON TEKNOLOJİ EKİPMANLARIYLA MEGA GEMİLERİ AĞIRLIYOR

CONVENTIONAL CARGO SERVICES

Dry Bulk Cargo

Mersin International Port is indeed a multi-purpose bulk terminal. Loading and discharging performance up to 20,000 tons per day can be provided to post-panamax vessels size of up to 66,000 tons at Mersin International Port, one of the most important dry bulk terminals in the East Mediterranean region.

Dry bulk cargoes are handled such as: cereals, pulses, cement, clinker, woodchip, coal, petrocoke, gypsum, salt, fertilizer, sand, chrome, iron ore etc. The lay-out of the terminal, combined with the type of gantry-cranes, allows the handling of a great variety of bulk products.

KONVANSİYONEL KARGO HİZMETLERİ

Dökme Yükler

Doğu Akdeniz'in en önemli çok amaçlı dökme katı yük terminallerinden biri olan Mersin Uluslararası Limanı'nda, 66.000 tonluk post-panamax gemilere, günde 20.000 tona kadar yükleme ve tahliye hizmeti verilebilmektedir. Mersin Uluslararsı Limanı, Doğu Akdeniz Bölgesinin en önemli dökme yük terminallerinden biridir. Elleçlenen dökme kuru yükler arasında; hububat, bakliyat, çimento, klinker, ağaç yongası, kömür, petrokok, alçı, tuz, gübre, kum, krom, demir cevheri, vb. bulunmaktadır.

Kapasite ve Özellikler / Capacity and Properties

Çok Amaçlı Rıhtımlar / Multipurpose Berths	12
Direkt Demiryolu Bağlantılı Rıhtımlar / Berths with Direct Railway Connection	5
Yanaşabilir Gemi Uzunluğu / Vessel Length	300m
Depolama Alanı / Storage Area	13,517 m² kapalı (indoor), 468,700 m² açık (outdoor)
Ro-Ro Sahası / Ro-Ro Yard	127,600 m²

CONVENTIONAL CARGO SERVICES

Liquid Bulk Cargo

The loading and discharging various of liquid bulk cargo can be handled at Mersin International Port with 6 mobile quay platforms and 3 pipelines. Direct discharging operation can be provided with using 6 direct discharging platforms for cargo types such as vegetable oil, caustic soda, sulfuric asid and asphalt. Sunflower oil, palm oil, corn oil, canola oil, rape seed oil, and caustic soda can be stored and handled through Mersin Liquid Terminal.

Mersin Liquid Terminal

- 24 tanks with a storage capacity of total 57.000 m3
- 3 heated and isolated pipeline, with a diameter of 10" and 6" for product loading and discharging, with the capacity of 1.200 tons / hour
- All tanks have A type customs bonded warehouse license.
- 2 electronic weighbridges and 5 separate lanes of truck loading service for our customers 7 / 24 hours

Project Cargo

Project cargo handling capacity with the port's cranes is 140 Tons per piece. However, above 140 tons can be handled by deploying vessel's own crane or by allocating additional suitable cranes from the industry.

General Cargo

General Cargo loading and discharging services can be provided on 12 different berths, 5 of them having direct railway connections. Thus import / export cargoes can be located on berths with railway connections and loaded directly onto wagons.

KONVANSİYONEL KARGO HİZMETLERİ

Dökme Sıvı Yükler

Mersin Uluslararası Limanı'nda 6 adet taşınabilir rıhtım platformu ve 3 adet ürün hattı ile birçok dökme sıvı kargonun yükleme ve tahliyesi yapılabilmektedir. Kostik soda, sülfürik asit, asfalt vb. yük cinslerine 6 adet supalan platformu ile supalan tahliye hizmeti verilebilmektedir. Mersin Likit Terminali'nde elleçleme ve depolama hizmeti verilen dökme sıvı yük cinsleri; ayçiçeği yağı, palm yağı, mısır yağı, kolza yağı, kostik vb. olarak sıralanmaktadır.

Mersin Likit Terminali

- Farklı boyutlardaki 24 adet tank ile 57.000 m3 depolama kapasitesi
- Rıhtıma bağlantılı 10" ve 6" çapında 3 adet buhar ısıtmalı ve izoleli boru hatları ile 1200 ton/saat yükleme-boşaltma kapasitesi
- Uluslararası standartlarda projelendirilmiş ısıtmalı – ısıtmasız bitkisel yağ depolamasına hizmeti
- Tüm tanklar A tipi genel antrepo statüsüne sahiptir.
- 2 adet elektronik kantar 5 adet kamyon yükleme hattı ile 24 saat hizmet

Proje Kargo Yükleri

Proje kargo elleçleme kapasitesi liman ekipmanları ile parça bazında 140 tondur. 140 ton üstü proje kargolara ise gemi vinci veya uygun vinçler tedarik edilerek hizmet verilebilmektedir.

Genel Kargo Yükleri

Tahliye ve yükleme hizmetleri 5 adeti direkt demiryolu bağlantılı olmak üzere 15 rıhtımda verilmektedir. Bu sayede ithalat / ihracat yükleri, demiryolu bağlantısı olan rıhtımlara yanaştırılabilmekte ve doğrudan vagon üzerine yüklenebilmektedir.

CFS (CONTAINER FREIGHT STATION) SERVICES

Container stuffing and unstuffing operations of all import, export and transit cargoes are carried out at the CFS yards by expert personnel and suitable equipments. In addition, wagon stuffing and unstuffing services are provided on a daily basis with train services for the other regions including Gaziantep, Kahramanmaraş, Kayseri, Konya, Ankara and Iraq.

Distinguished Characteristics in CFS Services

- 180,000 m^2 CFS area
- Yearly business volume of up to 300,000 TEUs
- Daily mine & marble stuffing capacity of 700 containers
- Wagon stuffing and unstuffing services
- CFS yards with railway connection
- Dry bulk cargo pit with railway connection
- Strong equipment park with lifting capacity ranging from 3 to 45 tons
- Supportive equipment and attachments for the services given by labour
- CFS services for extraordinary cargoes i.e. OOG, project cargo, heavy cargo, yachts etc.

CFS HİZMETLERİ

CFS sahalarında ithalat, ihracat ve transit rejimine tabi tüm yük çeşitlerine gerek işçilik gerekse ekipman ile iç dolum ve boşaltım işlemleri yapılmaktadır. Buna ek olarak Gaziantep, Kahramanmaraş, Kayseri, Konya, Ankara ve Irak dahil olmak üzere diğer bölgelerin yüklerine yönelik tren seferleriyle, vagonlara iç dolum ve vagonlardan iç boşaltım hizmeti günlük olarak verilmektedir.

CFS Hizmetlerinde Fark Yaratan Özellikler

- 180.000 m^2 CFS Sahası
- 300.000 TEU'ya varan yıllık iş hacmi
- Günde 700 konteyner maden ve mermer dolum kapasitesi
- Vagonlara iç dolum ve vagonlardan iç boşaltım hizmeti
- Demiryolu bağlantılı CFS Sahaları
- Demiryolu bağlantılı dökme katı yük dolum havuzu
- 3 tondan 45 tona kadar kaldırma kapasitesine sahip zengin ekipman parkı
- İşçilik ile verilen CFS hizmetlerini destekleme amaçlı ekipman ve ataçmanlar
- Standart yükler dışındaki ağır parçalar, proje yükler, yatlar vb. yüklere CFS hizmeti

RAILWAY SERVICES

Mersin International Port has 4 lane railway terminal inside the port yard. Within the next year, line capacity will increase to 6 from 4 as well as operating length to 700 metres from 450 metres.

Distinguished Characteristics at the Railway Terminal

- Direct loading and discharging to / from wagons through railway connection at five berths
- Container stuffing / unstuffing services directly to / from wagons
- Train services to the regions including Gaziantep, Kahramanmaraş, Kayseri, Konya, Ankara, Irak and other regions.

Liman İçi Demiryolu Konteyner Terminali
Railway Container Terminal within Port

Rıhtım Demiryolu Bağlantıları
Berth Railway Connections

DEMİRYOLU HİZMETLERİ

Mersin Uluslararası Liman Sahası içerisinde dört hattan oluşan Demiryolu Terminali mevcuttur. Önümüzdeki yıllarda hat kapasitesi 4'ten 6'ya, hat uzunluğu ise 450 metreden 700 metreye çıkartılacaktır.

Demiryolu Hizmetlerinde Fark Yaratan Özellikler

- Beş rıhtıma demiryolu bağlantısı ile direkt olarak vagonlardan tahliye ve yükleme
- Direkt vagondan konteynere, konteynerden vagona iç dolum ve iç boşaltım hizmetleri
- Gaziantep, Kahramanmaraş, Kayseri, Konya, Ankara ve Irak dahil olmak üzere diğer bölgelerin yüklerine yönelik tren seferleri

Maden & Mermer CFS Sahası
Mine & Marble CFS Yard

Vagon Boşaltma Çukuru
Wagon Unloading Pit

RO-RO CARGO

- 8 suitable berths with Ro-Ro handling capability
- Loading / discharging services to 4 Ro-Ro vessels simultaneously
- Vehicle handling capacity of 150,000 units / annum
- Loading / discharging operations of all types of project cargo on flat trailers and trailers
- Loading /discharging services via ramp for Ro-Ro vessels with forklifts up to 45 tons capacity.
- Regular weekly Ro-Ro services to Libya, Italy, Cyprus and other countries
- A transit hub for the Middle Eastern countries such as Iraq, Iran and also for the CIS countries

MIP VEHICLE TERMINAL

- 78,000 sqm MIP Vehicle Terminal specifically allocated for transit vehicles
- 3,000 sqm private parking area for trailers transporting vehicles

TAX-FREE FUEL STATION

Fuel provision without PCT (Private Consumption Tax) or VAT is provided at the Fuel Station within the port, to Ro-Ro vehicles transporting export cargo

RO-RO YÜKLER

- Ro-Ro kargo elleçlemeye elverişli 8 adet rıhtım
- 4 Ro-Ro gemisine eş zamanlı olarak yükleme / tahliye imkanı
- Yıllık 150,000 adet araç elleçleme kapasitesi
- Flat dorse ve treyler üzerinde bulunan tüm proje yüklerinin tahliye / yükleme işlemleri
- 45 tona kadar kaldırma kapasiteli forkliftler ile Ro-Ro gemilerinde rampadan yükleme ve tahliye imkanı
- Libya, İtalya, Kıbrıs ve diğer ülke limanlarına düzenli, haftalık Ro-Ro gemi seferleri
- Irak, İran gibi Ortadoğu ülkeleri ve Türki Cumhuriyetleri için transit merkezi

MIP OTO TERMİNALİ

- Transit araçlar için özel olarak tahsis edilmiş 70.000 m² alan
- Araç taşıyan tırlar için 3,000 m² özel park alanı

ÖTV'SİZ AKARYAKIT İSTASYONU

Liman sahasında bulunan akaryakıt istasyonu ile ihraç yük taşıyan Ro-Ro araçlara, ÖTV'siz KDV'siz akaryakıt ikmali sağlanmaktadır.

PASSENGER TERMINAL

Mersin International Port (MIP) also responds to the region's tourism needs. Located at the heart of the East Mediterranean, with regular calls to Cyprus, Lebanon and Syria, MIP has become a port of call for cruise ships in the Mediterranean Sea. Mersin International Port has suitable berths for cruise vessels and 3,500 sqm parking space is available next to the berths for vehicles.

MARINE SERVICES

(PILOTAGE-TOWAGE)

Pilotage and towage services are provided 24 / 7 to all vessels arriving at the berths belonging to MIP or those also within the area protected by breakwaters including berths belonging to the Free Zone, Ataş, Nato / Petrol Ofisi; and also to buoys outside of the jetties belonging to companies handling petroleum products.

Marine services are provided at our port with;

- 2 pieces 60 ton BP ASD type tugboat
- 1 pieces 45 ton BP ASD type tugboat
- 2 pieces 30 ton BP VOITH type tugboat
- 1 pieces 30 ton BP conventional type twin screw tugboat
- 2 pieces pilot boat
- 3 pieces mooring boat

WASTE COLLECTION SERVICE

As a result of regular vessel operations, petrol and petrol based wastes (bilge water, sludge, waste oils), toxic liquid material wastes, waste water, vessel garbage and cargo wastes are collected and stored temporarily in MIP's facilities. Following decomposition and refinement operations, they are sent to recycling / disposal facilities licensed by the Ministry of Environment and Urbanisation.

YOLCU TERMİNALİ

Mersin Uluslararası Limanı (MIP) bölgede turizm ihtiyaçlarına da cevap vermektedir. Doğu Akdeniz'in kalbinde bulunan MIP, Suriye, Lübnan ve Kıbrıs'a düzenli seferleriyle yolcu gemilerinin Akdeniz'deki uğrak yeri haline gelmiştir. Kruvaziyer gemileri için uygun rıhtımları ve rıhtımın hemen yanında araç parkı için 3.500 m² alan mevcuttur.

DENİZ HİZMETLERİ
(PİLOTAJ-RÖMORKAJ)

Mendireklerle korunmuş alan içerisinde yer alan Mersin Uluslararası Limanı'na ait rıhtımlar ile mendirek içerisinde yer alan Serbest Bölge, Ataş, Nato / Petrol Ofisi rıhtım ve iskelelerine ve mendirek dışında yer alan petrol ürünleri elleçleyen firmalara ait şamandıra tesislerine gelen tüm gemilere 7 / 24 pilotaj ve römorkaj hizmetleri verilmektedir.

Limanımızda,

- 2 adet 60 ton çekme gücünde ASD römorkör
- 1 adet 45 ton çekme gücünde ASD römorkör
- 2 adet 30 ton çekme gücünde VOITH römorkör
- 1 adet 30 ton çekme gücünde çift uskur konvansiyonel römorkör
- 2 adet pilot botu
- 3 adet palamar botu ile sağlanmaktadır.

ATIK ALIM HİZMETİ

Gemilerin normal faaliyetleri sonunda ortaya çıkan petrol ve petrol türevli atıklar, zehirli sıvı madde atıkları, pis sular, çöp atıkları ve yük artıkları alınmakta ve tesiste geçici olarak depolanmaktadır. Ayrıştırma ve arıtma işlemlerinden sonra Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından lisanslandırılmış geri kazanım / bertaraf tesislerine gönderilmektedir.

24/7 Online access to entire operations via Terminal Operation System (TOS)

TECHNOLOGY

- Running all port operations via Terminal Operating System (TOS)
- 24 / 7 access to operations via tablet, smartphone and PC through the web based automation system
- 24 / 7 monitoring of the port and expansion areas with over 300 CCTV cameras
- Network structure that enables wireless data communication and security over a total of 112 hectares of port and expansion areas
- Live transfer of port operations to customers' systems through EDI infrastructure.
- VMT and hand terminals are used within the port for real time data entry

SECURITY

- MIP has ISPS Code Certificate of Compliance.
- The security level of Mersin International Port is 1 in the scope of ISPS Code Compliance that is conducted by Republic of Turkey Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications.
- Entries and exits are restricted through the use of biometric identification cards enabling entrance only to the authorized personnel.
- Container seal inspection is executed.

Web üzerinden Terminal Operasyon Sistemi (TOS) ile tüm operasyonlara 7 / 24 erişim imkanı

TEKNOLOJİ

- Bütün liman operasyonları Terminal Operasyon İşletim Sistemi (TOS) ile gerçekleştirilmektedir.
- Web tabanlı otomasyon sistemi sayesinde tablet, akıllı telefon ve PC üzerinden operasyonlara 7 / 24 erişim sağlanmaktadır.
- Liman ve genişleme sahalarının 300'den fazla CCTV kamera ile 7 / 24 kontrolü yapılmaktadır.
- Toplam 112 hektar liman ve genişleme sahalarında kablosuz veri iletişimini ve güvenliğini sağlayan ağ yapısı mevcuttur.
- EDI alt yapısı sayesinde liman operasyonları müşterilerimizin sistemlerine anlık olarak raporlanabilmektedir.
- EI ve araç terminalleri, saha ve rıhtımlarda gerçek zamanda bilgi girişi sağlayabilmek için kullanılmaktadır.

GÜVENLİK

- MIP ISPS CODE Uygunluk Sertifikası'na sahiptir.
- Mersin Uluslararası Limanı'nda, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca yürütülen ISPS KOD uygulamaları kapsamında Güvenlik Seviyesi 1'dir.
- Biyometrik kimlik kartları, giriş - çıkışları kısıtlayarak sadece yetkili personele geçiş hakkı tanımaktadır.
- Konteyner Mühür Kontrolü Uygulaması yapılmaktadır.

HEALTH, SAFETY, ENVIRONMENTAL AND SECURITY POLICIES

The principal aim is to provide a safe, secured, healthy working environment for our employees and a sustainable, strong, constant devotion for the community. Our goal is, as a leader of the sector, to continuously improve our applications and performance in health, safety, environment and security, and also to become a social leader amongst enterprises.

SOCIAL RESPONSIBILITY

MIP has been targeting to increase the life quality of the existing and potential social life stakeholders' requirements by supporting the community and the environment. MIP cares greatly about health and safety of all port users such as business associates, customers, MIP employees and members of the community and try to fulfill requirements of the community and customers in a environmentally-conscious, trustworthy and sustainable manner.

MIP has signed the United Nations Global Compact which is the largest corporate sustainability initiative in the world in order to ensure universal principles of the business world are followed up and supported.

AWARDS

- Logistics Awards "Port Operators of the Year" in 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017
- Bonds & Loans "International Bonds Deal of The Year Award"
- Project Finance Magazine "2013 Europe Port Deal of the Year Award"
- Project Finance International Magazine "2013 Port Deal of the Year Award"
- "Port Operator of the Year" in the 6th Golden Anchor Maritime Awards organized by Persembe Rotası and Deniz Haber Agency
- Lloyd's List Turkish Shipping Awards "2008 Port of the Year Award"
- Mersin Chamber of Trade and Industry "2007 Special Award of Company with the Biggest Contribution to the Logistics Sector"
- The Undersecretariat of Foreign Trade "Port Handling the Highest Amount of Liquid Bulk Cargo in 2007 Award"
- The Undersecretariat of Foreign Trade "Port Handling the Highest Number of Export Containers in 2007 Award"

SAĞLIK, EMNİYET, ÇEVRE VE GÜVENLİK POLİTİKAMIZ

Politikamızın temelinde insanlarımıza güvenli, emniyetli, sağlıklı bir çalışma ortamı sağlamak ve faaliyet gösterdiğimiz toplumda sürdürülebilir, güçlü, değişmez bir bağlılık ideali bulunmaktadır. Amacımız sektörün lideri olarak; sağlık, emniyet, çevre ve güvenlik uygulamalarımızı ve performansımızı sürekli geliştirmek ve örnek bir kuruluş olmaktır.

SOSYAL SORUMLULUK ANLAYIŞIMIZ

MIP mevcut ve potansiyel sosyal yaşam paydaşlarının ihtiyaçları doğrultusunda, topluma ve çevreye destek vererek yaşam kalitesini arttırmayı amaçlamaktadır. İş ortakları, müşteriler, MIP çalışanları ve toplum üyeleri dahil tüm liman kullanıcılarının sağlık ve güvenliğine de büyük önem vermekte, toplumun ve müşterilerin ihtiyaçlarını çevreye duyarlı, güvenli ve sürdürülebilir bir şekilde karşılamaya çalışmaktadır.

MIP, Birleşmiş Milletler'in iş dünyasında evrensel ilkelerin takip edilmesini uluslararası bir sözleşmeyle teminat altına almak üzere oluşturduğu ve kurumsal sosyal sorumluluğun dünyadaki en önemli belgesi olan Küresel İlkeler Sözleşmesi'ni imzalamıştır.

ÖDÜLLERİMİZ

- Lojistik Ödülleri kapsamında, 2011 - 2012 - 2013 - 2014 -2015 - 2016 - 2017 yıllarında "Yılın Liman İşletmecisi Ödülü"
- Bond&Loans Gazetesi tarafından Yılın Uluslararası Tahvil Anlaşması kategorisinde "En İyi Uluslararası Tahvil İhracatı" ödülü
- Project Finance Dergisi "2013 Avrupa'da Yılın Liman İşlemi Ödülü"
- Project Finance International Dergisi tarafından "2013 Yılın İşlemi Ödülü"
- Perşembe Rotası ve Deniz Haber Ajansı 6. Altın Çıpa Denizcilik Ödülleri'nde "Yılın Liman İşletmecisi Ödülü"
- Lloyd's List Turkish Shipping Awards "2008 Yılın Limanı Ödülü"
- Mersin Ticaret ve Sanayi Odası "2007 Yılında Lojistik Sektörü'ne En Fazla Katkı Sağlayan Firma Özel Ödülü"
- Dış Ticaret Müsteşarlığı "2007 Yılında En Fazla Dökme Sıvı Yük Elleçlemesi Yapılan Liman Ödülü"
- Dış Ticaret Müsteşarlığı "2007 Yılında İhracata Yönelik En Fazla Konteyner Elleçlemesi Yapılan Liman Ödülü"

Yenimahalle 101. Cad. 5307 Sk. No: 5 33100 Mersin / Turkey
Tel: +90 324 241 29 00 (pbx) Fax: +90 324 232 46 71
www.mersinport.com.tr
marketing@mersinport.com.tr