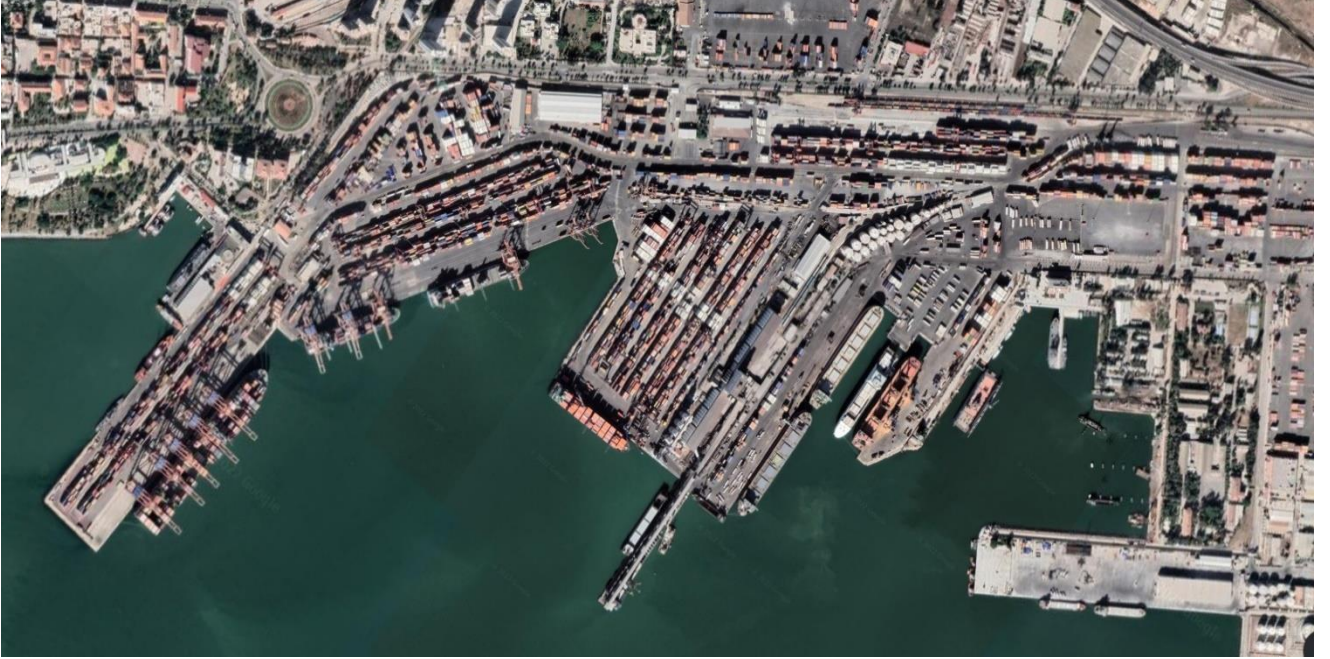




**MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.**  
**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**




Hazırlama Tarihi: 02.06.2022 (20.04.2022 tarihli TYER Uygulama Talimatı Sonrası)  
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

**Mehmet Halit BEZEK**  
**(Seç Operasyonları Müdürü)**


İmza

Kaşe

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	1 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarihi:	10.07.2023
		Rev. No:	8

### Revizyon Sayfası

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Kıyı Tesisi Bilgi Formu	13.07.2017	Kemal YİĞİTER-Merve CEYLAN	
2	2	Tehlikeli Madde Kaza/Mal kaybı bildirim formu	20.07.2018	Kemal YİĞİTER	
3	3	Tesis bilgi formu revizyonu	18.06.2019	Çiğdem ALKAN Kemal YİĞİTER	
4	4	İşletme izni tarihinin değiştirildi. 5811-G17 No'lu Geçici İşletme İzninde belirtilen gemi tipleri güncellendi.	23.07.2020	Çiğdem ALKAN Kemal YİĞİTER	
5	5	İşletme izninin geçerlilik tarihi değiştirildi. Tesise yanaşacak gemi cinsleri 5811-G18 olarak değiştirildi. Çekici Ro-Ro traktörü 165 Ton olarak değiştirildi. Tesis yetkilisi değiştirildi.	23.06.2021	Kemal YİĞİTER	
6	6	04.12.2015 tarihli ve 2015/275 sayılı uygulama talimatı yürürlükten kaldırılmıştır. T.C. UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından 20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatı yürürlüğe girmiştir.	02.06.2022	Çiğdem ALKAN Merve CEYLAN İnci POLAT Çağla ARSLAN Alper YILMAZ	

 <p>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</p> <p>MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP</p>	<p><b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b></p>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	2 of 55
	<p><b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b></p>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

7	7	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı değişimi sonrası yeni Tesis Bilgi Formu revizyonu, T.C. UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından 20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatı kapsamında ilgili konu başlıkları ve maddelerde güncellemelerin yapılması.	14.07.2023	İmge AMAÇ Elif KAPLAN Çiğdem ALKAN İnci POLAT Alper YILMAZ	
8	8	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı değişimi sonrası yeni Tesis Bilgi Formu revizyonu	07.09.2023	Ayfer KARAASLAN Erencan BAŞARIR Çiğdem ALKAN İnci POLAT Alper YILMAZ	

**Tablo 1.1 Revizyon Tablosu**

## İÇİNDEKİLER

.....	- 0 -
<b>ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ</b> .....	- 5 -
<b>EKLER</b> .....	- 6 -
1. KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI.....	- 6 -
2. KIYI TESİSİ GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI.....	- 6 -
3. ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ .....	- 6 -
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI .....	- 6 -
5. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI .....	- 6 -
6. TESİS GENEL YANGIN PLANI .....	- 6 -
7. ACİL DURUM PLANI.....	- 6 -
8. ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI .....	- 6 -
9. ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI .....	- 6 -
10. TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI.....	- 6 -
11. CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, .....	- 6 -

12. LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ ..... - 6 -
13. LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI - 6 -
14. KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI ..... - 6 -
15. KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI ..... - 6 -
16. TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU ..... - 6 -
17. TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU ..... - 6 -
18. GEREK DUYULAN DİĞER EKLER ..... - 6 -
19. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTİĞİ HALLERDE) ..... - 6 -

**KISALTMALAR** ..... - 7 -

**TANIMLAR** ..... - 7 -

**SUNUŞ** ..... - 9 -

**1 GİRİŞ** ..... - 9 -

- 1.1 Tesis Bilgi Formu ..... - 9 -
- 1.2 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE/VEYA GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL, TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ; ..... - 14 -

**2 SORUMLULUKLAR** ..... - 15 -

- 2.1 GENEL SORUMLULUKLAR ..... - 15 -
- 2.2 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI ..... - 15 -
- 2.3 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI ..... - 16 -
- 2.4 MIP MERSİN LİMANI SORUMLULUKLARI ..... - 16 -
- 2.5 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI ..... - 18 -
- 2.6 EĞİTİM ..... - 19 -

**3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER** ..... - 20 -

- 3.1 GENEL ..... - 20 -
- 3.2 YÜKLEME EMNİYETİ ..... - 21 -
- 3.3 IMDG KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER ..... - 22 -
- 3.4 IMSBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER ..... - 23 -
- 3.5 IBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER ..... - 24 -
- 3.6 DOLU KONTEYNERLERİN TARTILMASI (VGM = VERIFIED GROSS MASS) ..... - 25 -
- 3.7 LİMAN SAHASINDA VE BİTİŞİK LİMANLAR ARASINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN TAŞINMASI ..... - 26 -
- 3.8 GEMİLERE ÖZEL DİĞER HÜKÜMLER ..... - 26 -

**4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI** ..... - 26 -

- 4.1 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI ..... - 26 -
- 4.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI ..... - 30 -
- 4.3 TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER ..... - 31 -
- 4.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI ..... - 32 -
- 4.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE KIYI TESİSİNDE AYRIŞTIRMA TABLOLARI ..... - 36 -
- 4.6 AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE TERİMLERİ ..... - 40 -

**5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI** ..... - 40 -

**6 OPERASYONEL HUSUSLAR ..... - 41 -**

- 6.1 TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK; ..... - 41 -
- 6.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL VE TAHLİYE İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE YÖNELİK;..... - 42 -
- 6.3 YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI YÜKLERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASINA İLİŞKİN; ..... - 43 -

**7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT ..... - 43 -**

- 7.1 TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN;..... - 43 -
- 7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKŞİKSİZ OLARAK TUTULMASINA İLİŞKİN;..... - 44 -
- 7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN/AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMASINA YÖNELİK; ..... - 44 -
- 7.4 GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN; ..... - 46 -
- 7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASINA İLİŞKİN;..... - 46 -
- 7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİNE İLİŞKİN;..... - 46 -


**8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE..... - 46 -**

- 8.1 CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ YÜKLERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİNE İLİŞKİN;..... - 46 -
- 8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN; ..... - 47 -
- 8.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN (İLK MÜDAHALENİN YAPILMA USULLERİ, İLK YARDIM İMKÂN VE KABİLİYETLERİ VB. HUSUSLAR); ..... - 47 -
- 8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLERE İLİŞKİN; ..... - 47 -
- 8.5 KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİNE İLİŞKİN; ..... - 47 -
- 8.6 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞ BİRLİĞİ YÖNTEMİ. .... - 47 -
- 8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI. .... - 48 -
- 8.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLEMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER.... - 48 -
- 8.9 ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARINA İLİŞKİN;..... - 48 -
- 8.10 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN; ..... - 48 -
- 8.11 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIM VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN; - 48 -
- 8.12 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLERE İLİŞKİN; ..... - 49 -
- 8.13 DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARINA İLİŞKİN EKLENECEK İLAVE HUSUS BULUNMAMAKTADIR..... - 49 -

**9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ..... - 49 -**

- 9.1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ KAPSAMINDA;..... - 49 -
- 9.2 KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK;..... - 49 -
- 9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİN TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİNE İLİŞKİN; ..... - 49 -


**10 DİĞER HUSUSLAR ..... - 50 -**

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	5 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- 10.1 TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ; ..... - 50 -
- 10.2 MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANIMIZ İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER; .. - 50 -
- 10.3 KARAYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLARA İLİŞKİN; ..... - 52 -
- 10.4 DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLARA İLİŞKİN; ..... - 52 -
- 10.5 MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUS BULUNMAMAKTADIR. .... - 54 -


## Şekil ve Tablo Dizini

- Şekil 1.1 Etiket Okuma
- Şekil 1.2 Özel Etiketler
- Şekil 1.3 Ambalaj Kapları-1
- Şekil 1.4 Ambalaj Kapları-2
  
- Tablo 1.1 Revizyon Tablosu
- Tablo 1.2 Tesis Bilgi Tablosu
- Tablo 1.3 Tehlikeli Yük Tablosu
- Tablo 1.4 Tehlikeli Yük Gemide Ayrıştırma Tablosu
- Tablo 1.5 Tehlikeli Yük Gemide Ayrıştırma Terimleri Tablosu
- Tablo 1.6 Tehlikeli Yük Liman Sahada Ayrıştırma Tablosu
- Tablo 1.7 Tehlikeli Yük Liman Sahada İstif Mesafeleri Tablosu
- Tablo 1.8 Tehlikeli Yük Ambar Depolarında Ayrıştırma Tablosu

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	6 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

## Ekler

1. Kıyı tesisi genel vaziyet planı
2. Kıyı tesisi genel görünüş fotoğrafları
3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
4. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
6. Tesis Genel Yangın Planı
7. Acil Durum Planı
8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
9. Acil Durum Yönetim Şeması
10. Tehlikeli Yükler El Kitabı
11. CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları,
12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
13. Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
14. Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
15. Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
16. Tehlikeli yük olayları bildirim formu
17. Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
18. Gerek duyulan diğer ekler
19. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	7 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

## Kısaltmalar

**IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

**IMDG Kod:** Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

**BLU Kod:** Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

**ISPS Kod:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

**IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

**IGC Kod:** Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

**MARPOL:** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

**SOLAS:** Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

## Tanımlar

**Dökme yük:** Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

**Fumigasyon:** Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fumigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemi,

**Gemi:** Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

**Gemi ilgilisi:** Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri, ifade eder.

**İdare:** T.C. UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü


**Konteyner:** Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,

**Nem miktarı (MC):** Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,

**Supalan:** Kara veya deniz yoluyla gelen tehlikeli ve/veya tehlikesiz yükün geçici depolama yapılmaksızın araç üzerinde gerekli evraksal süreçler tamamlanarak tesis dışına (gemiden-araca-tesis dışına / araçtan-gemiye-tesis dışına) en kısa sürede çıkartılmasını,

**Kurum İçi / Kişisel Veri İçermez | Internal / No Personal Information**



 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	8 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

**Taşınabilir azami nem (TML):** IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaştırılabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,

**TMGD:** Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

**Tehlikeli Yük:**


- Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1’de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- IMDG Kod Bölüm 3’te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
- IMSBC Kod Lahika 1’de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- IBC Kod Bölüm 17’de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- IGC Kod Bölüm 19’da verilen gaz halindeki maddeleri,

**Yük taşıma birimi (CTU):** Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini,

**Yükleme emniyeti:** Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

**Yükleten:** Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

**Yük ilgisi:** Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,


 MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	9 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

## Sunuş


### 1 Giriş

#### 1.1 Tesis Bilgi Formu


1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yeni Mah. 101.cad. 5307 Sok. No.5, 33100 Akdeniz Mersin Tel: 0324 241 29 00, Fax: 0324 232 46 71 <a href="mailto:info@mersinport.com.tr">info@mersinport.com.tr</a> <a href="http://www.mersinport.com.tr">www.mersinport.com.tr</a>		
3	Tesisin adı	MIP Mersin Limanı		
4	Tesisin bulunduğu il	Mersin		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yeni Mah. 101.cad. 5307 Sok. No.5 33100 Akdeniz Mersin Tel: 0324 241 29 00, Fax: 0324 232 46 71 <a href="mailto:info@mersinport.com.tr">info@mersinport.com.tr</a> <a href="http://www.mersinport.com.tr">www.mersinport.com.tr</a>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Mersin Bölge Liman Başkanlığı 0324 237 74 62 0324 341 58 77 <a href="mailto:mersin.liman@uab.gov.tr">mersin.liman@uab.gov.tr</a>		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Akdeniz Belediyesi 0324 336 65 83		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İznı/Geçici İşletme İznı Belgesinin geçerlilik tarihi	15.09.2023		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3.şahıs (X)

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	10 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8


12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Mehmet Halit BEZEK 0533 474 93 83 / 0324 241 29 00 Fax: 0324 232 46 71 <a href="mailto:mbezek@mersinport.com.tr">mbezek@mersinport.com.tr</a>
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Alper YILMAZ 0530 399 7809 / 0324 241 29 00 Fax: 0324 232 46 71 <a href="mailto:ayilmaz@mersinport.com.tr">ayilmaz@mersinport.com.tr</a>
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ayfer KARAASLAN 0542 221 64 93 <a href="mailto:ayfer@tmgddanismanlik.com">ayfer@tmgddanismanlik.com</a>
15	Tesisin deniz koordinatları	36* 47,15 Kuzey, 034* 38,50 Doğu 36* 47,30 Kuzey, 034* 38,6 Doğu
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Paketli Tehlikeli Yükler, Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler, Tehlikeli Katı Dökme Yükler, Radyoaktif Yükler, Patlayıcı Yükler, Bulaşıcı (Enfeksiyöz) Yükler, Fumigasyon Yapılmış Yükler
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünler, IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükler, IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeler,
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 1: Patlayıcılar Sınıf 2: Gazlar Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar,

 <p>MIP MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP</p>	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	11 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8


		Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler Sınıf 5.1: Oksitleyici Maddeler, Sınıf 5.2: Organik Peroksitler Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler, Sınıf 6.2: Mikrop Bulaştırıcı Maddeler (supalan) Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler (supalan) Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Grup-B, Grup- (A ve B)
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	5811-G19 Belge Numaralı İşletme İzni Belgesinde Yer Alan Gemi Tipleri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	Devlet Karayolu Üzerinde
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Bağlantı var, Liman İçerisinde
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Adana Şakirpaşa Havalimanı / 69 Km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	2.600.000 TEU/Yıl (Konteyner), 1.000.000 Ton/Yıl (Dökme Sıvı), 1.000.000 Ton/Yıl (Genel Kargo), 8.000.000 Ton/Yıl (Dökme Katı), 150.000 Adet/Yıl (Araç), 500.000 Adet/Yıl (Canlı Hayvan)
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Rıhtım Gantry Crane QC-1-QC-2 (50 ton), QC-3QC-4-QC-5 (45 ton), QC6-QC12 (65 ton), MHC Mobil Rıhtım Vinci (150 ton), Saha Gantry Crane (40 ton), Saha Dolu Konteyner Vinci (42 ton), Saha Boş Konteyner Vinci (12 ton), Çekici (Traktör Truck) (65 ton), Çekici (Ro-Ro Traktör Truck) (165 ton), Treyler (B. Lastikli Tekerlekli ve Dolgu Lastikli) (65 ton), Forklift (Dizel, elektrikli) (3-5-7-

 <p>MIP MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP</p>	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	12 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

		12-16 ton), Mini Loader (3 ton), Taşıyıcı Bant, Loader (16 ton), Bunker (100 ton), Hayvan İskelesi, Endüstriyel ekskavatör (6-24 ton), Kompresör (132 kVA), Sıvı yük platformu	
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	57.773 m <sup>3</sup> (Ceynak Yağ Tankları)	
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	1.056.627 m <sup>2</sup>	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-	
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	8.412 m <sup>2</sup>	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	Liman L-Sahası 2000 m <sup>2</sup> , Liman TSF-Sahası 500 m <sup>2</sup> Toki (TER-1) Sahası 500 m <sup>2</sup>	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri saylayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Mersin Denizcilik Faaliyetleri ve Ticaret A.Ş. (MMI) Yeni Mah. 101.cad. 5307 Sok. No.5 33100 Akdeniz Mersin Tel: 0324 241 29 00, Fax: 0324 232 46 71	
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m <sup>3</sup> )
		Kirli Balast	Yok
		Slop	70 m <sup>3</sup>
		Slaç	800 m <sup>3</sup>
		Sintine Suyu	200 m <sup>3</sup>
		Atık Yağ	100 m <sup>3</sup>
		Zehirli Sıvı Madde Atıkları	50 m <sup>3</sup>
		Pis Su	Gemilerden alınan evsel nitelikli pis sular Liman Sahası içinde bulunan Mersin Büyükşehir Belediyesine ait

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	13 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarihi:	10.07.2023
		Rev. No:	8

					kanalizasyon alıcısına boşaltılmaktadır.
				Çöp	117 m <sup>3</sup>
				Marpol Ek-6 kapsamında Scrubber sistemleri yıkama suları ve egzoz gazı temizlemesinden kaynaklanan kalıntılar/çamurlar	25 m <sup>3</sup>
					15 m <sup>3</sup>
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/metre)
Rıhtım 1	150	4,5	9,6	9,6	18000
Rıhtım 2-3	275	4,5	10	10	37807
Rıhtım 4-5	500	35	15,8	15,8	200000
Rıhtım 6	43	4,5	9	9	34014
Rıhtım 7	42	4,5	9	9	16854
Rıhtım 8	275	4,5	14	14	113879
Rıhtım 9-10	225	4,5	12	12	80000
Rıhtım 11	175	4,5	10	10	30833
Rıhtım 12	225	4,5	12	12	70900
Rıhtım 13	85	4,5	10	10	20000
İskele 14	275	18,75	10	10	18904
İskele 15	275	14	14	14	65000
Rıhtım 16	80	3,5	8,6	8,6	18904
Rıhtım 17-18-19	495	3,5	12	12	113879
Rıhtım 20-21	255	4,5	11,5	11,5	71800
38	Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)	Sayısı (adet)		Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	14 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8


CEYNAK Tesisine ait bitkisel yağ transfer hattı:	Hat-1; Tesisten 14,15 Numaralı Rıhtıma kadar (1 adet).	1080	10''
	Hat-2; Tesisten 18 Numaralı Rıhtıma kadar (1 adet)	600	10''

Tablo 1.2 Tesis Bilgi Tablosu

## 1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri;

MIP Mersin Limanı'nda elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin, IMDG Kod, IBC Kod, IMSBC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm, hurda, atık, yük atığı ve proje yüklerine ilişkin prosedür ve talimatlar ekte sunulmuştur.

- Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü
- Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- Patlayıcı Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- Radyoaktif Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- Bulaşıcı (Enfeksiyöz) Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- Kimyasal Maddelerin Yönetimi Prosedürü
- Tehlikeli Yüklerin Liman İçerisinde Yükleme Tahliye ve Taşıma Prosedürü
- Liman Sahası Tehlikeli Yük Ayrıştırma ve İstifleme Talimatı
- Fumigasyon ve Havalandırma Operasyon Prosedürü
- Sızıntılı Konteynerlerin Sızıntı Havuzuna Alınması Talimatı
- IMDG Etiket Sökme Takma Talimatı
- Akaryakıt Dolum Talimatı
- Atık Yönetimi Prosedürü

 MIP MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	15 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- Gemilerden Atık Alım Talimatı
- Kaza Mal Kaybı Bildirim Prosedürü
- Tehlikeli Yüklerin Trafik Yönetim Planı Talimatı
- Tehlikeli Sıvı ve Sıvı Dökme Yük Ekipmanlarının Temizlik Bakım Tutum Talimatı

## 2 Sorumluluklar

MIP Mersin Limanı hizmet süreçlerini ilgili yönetim sistemleri kapsamında emniyetli, güvenli, çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek, olası kazaların insana, çevreye, ekipmana verebileceği zararı minimize etmek için proaktif bir yaklaşımla **Yönetim Sistemleri** (ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001) belgelerine sahip olup **Kaza Önleme Politikası** (KÖP) ve ilgili prosedür ve talimatlar ile sürekli iyileştirme ilkesini benimsemiştir.

### 2.1 Genel Sorumluluklar


MIP Mersin Limanı işletme izni kapsamında elleçlenen tehlikeli yükler ve bu tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; aşağıda belirtilen genel sorumlulukları yerine getirmekle yükümlüdür.

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla,
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanmak,
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanmak, en kısa sürede gerekli koordinasyonla ilgili kurum/kuruluşlara sevkini sağlamak ve bilgi vermekle yükümlüdür.

### 2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.



 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	16 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8


- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını (*Nakliye araçları dahil*) sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

### 2.3 Taşıyanın sorumlulukları


- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin (*Nakliye araçları dahil*) mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

### 2.4 MIP Mersin Limanı Sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemiler, T.C. UAB Mersin Bölge Liman Başkanlığı'nın izni olmadan tesise yanaştırılmaz.
- Tesise yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verilir.
- İdareden elleçleme izni alınmayan tehlikeli yükler elleçlenmez, bu kapsamda planlama yapılarak yanaşacak gemiler mağdur edilmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeler ilgili birim müdürlüklerimiz tarafından yük ilgisinden talep edilerek bunların yükle birlikte bulunması sağlanır. MIP, ilgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesise kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. MIP, gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisimizin emniyetli çalışma kapasitesi ve hava durumu tahminleri dikkate alınarak çalışma limitleri belirlenmiş olup geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirler alınır.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	17 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- Tesisimize gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakı kontrol edilir.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesi sağlanır ve belgeleri olmayan personel bu operasyonlarda görevlendirilmez.
- Tesisimize tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesi ve belgelendirilmesi sağlanır.
- Tesisimizde iş güvenliği tedbirleri alınarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanması sağlanır.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetler, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve sahalarda yapılır.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleler, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılır.
- Tesisimize yanaşmış gemilerdeki ve tesisimizdeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi tutulur ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verilir.
- Tesisimizde elleçlenen veya geçici depolanan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik alınan tedbirler T.C. UAB Mersin Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazalar T.C. UAB Mersin Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliği sağlanır.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1.4S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakli sağlanır, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda ilgili yönetmelik/yönerge kapsamında izin almak için İdare'ye (Denizcilik Genel Müdürlüğü) ve/veya T.C. UAB Mersin Bölge Liman Başkanlığı'na başvurulur.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin tesisimizde tanımlanan araç üzerinde bekleme süresi operasyonel süreçlerimiz göz


 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	18 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

önünde bulundurularak on iki (12) saattir. Mücbir nedenlerden dolayı ilgi yönetmelikte geçen azami süreyi (yirmi dört saat) geçen durumlarda İdareden (Denizcilik Genel Müdürlüğü) izin başvurusu için tesisimiz müracaatta bulunur.

- Tehlike sınıfı 1.4S yüklerin, tesisimizde tanımlanan araç üzerinde bekleme süresi operasyonel süreçlerimiz göz önünde bulundurularak on iki (12) saattir.
- Tehlike sınıfı 1.4S yüklerin operasyonel süreçlerinde TYUB kapsamında İdareye bildirim gerekliliği yoktur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolanır ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım üniteleri her an kullanıma hazır halde bulundurulur ve gerekli kontroller periyodik olarak yapılır.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce T.C. UAB Mersin Bölge Liman Başkanlığı'ndan izin alınması sağlanır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmış ve T.C. UAB Mersin Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kurum/kuruluşlara bilgilendirme yapılmaktadır.
- Tesisimizde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılması sağlanır.

## 2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	19 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8


- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımayı kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 2.6 Eğitim

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleme faaliyetlerinde çalışan personelin alması gereken (*IMDG Kod, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamındaki eğitimler, Mesleki Yeterlilik, Çevre Farkındalık, HNS1, OPRC1, HNS2, OPRC2*) eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.

IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.

Yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.


 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	20 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.

### 3 Kıyı Tesisi Tarafından Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler

#### 3.1 Genel


- MIP Mersin Limanı operasyon süreçlerinde “Tehlikeli Yüklerin Liman İçerisinde Yükleme Tahliye ve Taşıma Prosedürü” kapsamında IMDG sınıf-1 (patlayıcılar), sınıf-6.2 (bulaşıcı) ve sınıf-7 (radyoaktif) yüklerin liman sahasında istiflenmesine izin verilmez ve yetkililer tarafından liman sahasında bekletilmeksizin supalan işlemi yapılarak liman dışına çıkarılır. Bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda ilgili yönetmelik kapsamında izin almak için İdare’ye (Denizcilik Genel Müdürlüğü) ve/veya T.C. UAB Mersin Bölge Liman Başkanlığı’na başvurulur. İhracat yükü olan imdg kod sınıfındaki yüklerin ilgi yönetmelik kapsamında gemiye yüklenmesi için *Araç/Konteyner Yükleme Sertifikası*’nın MIP ilgili birim müdürlüklerine ibraz edilmesi gerekmektedir.
- Limn sahasına girmek üzere kara araçları ve gemiler ile gelen IMDG kodlu yüklerin kontrolü MIP yetkilileri tarafından yapılır.
- Tehlikeli yük elleçlemede görevli personel, yükün ambalajının durumuna göre iç boşaltma esnasında IMDG kodlu yükleri fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu ekipman kullanmaktadır. Bu işlem “Tehlikeli Yüklerin Liman İçerisinde Yükleme Tahliye ve Taşıma Prosedürü” kapsamında yapılmaktadır.
- Tehlikeli yük elleçleme sahasında; yangınla mücadele edecek MIP İtfaiye personeli, itfaiye kıyafetleri ile donatılmış bir şekilde, itfaiye aracı üzerinde bulunan söndürme sistemlerini her an kullanıma hazır durumda bulundurmaktadır. Bu kapsamda MIP İtfaiye Aracı Güvenli Kullanım Talimatı oluşturulmuştur.
- Gemi ve deniz araçlarının, acil durumlarda Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş’ ye ait rıhtımlardan tahliye edilmesine yönelik Acil Durum Planı’nda yer alan gemi tahliye planı hazırlanmıştır.
- Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş tarafından Yangın Planı oluşturulmuş olup, plan kapsamında önlemler alınmaktadır.
- Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş, tehlikeli yük operasyonlarında çalışan personeline, IMDG Kod kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme yönetmeliğine göre eğitimler vermektedir.

 MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	21 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

### 3.2 Yükleme Emniyeti

MIP Mersin Limanı operasyon süreçlerinde tehlikeli yükler ile ilgili ve/veya risk teşkil etmesi muhtemel operasyon süreçlerini T.C. UAB Mersin Bölge Liman Başkanlığı başta olmak üzere ilgili kurum/kuruluşlara gerekli bildirim yapılarak risk ortadan kalkmadan operasyona başlamaz.


- Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.
- Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.
- Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgisi hakkında ilgili yönetmelik kapsamında idari işlem yapılır.
- Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzeline kadar durdurulur.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	22 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.
- Yüklerin gemiye yüklenmesi, istif, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

### 3.3 IMDG Kod Kapsamındaki Yükler

- IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere deniz yoluyla taşınmaz.
- Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.
- Tehlikeli yüklerin deniz yoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS' a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.
- IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.
- Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.
- SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf-6.2, Sınıf-7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

 MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.	Belge Kodu:	TY.YS.E01	
	Sayfa:	23 of 55	
	Revizyon Tarih:	10.07.2023	
	Rev. No:	8	
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


- MIP Mersin Limanı operasyon süreçlerinde “Tehlikeli Yüklerin Liman İçerisinde Yükleme Tahliye ve Taşıma Prosedürü” kapsamında IMDG sınıf: 1 (patlayıcılar), sınıf 6.2 (bulaşıcı) ve sınıf: 7 (radyoaktif) yüklerin liman sahasında istiflenmesine izin verilmez ve yetkililer tarafından liman sahasında bekletilmeksizin supalan olarak elleçlenerek liman dışına çıkarılır. Kara ve/veya deniz yoluyla tesisimize girişinden önce bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda (Gümrük işlemleri, evraksal süreçler vb) tarafımıza yapılan müracaatlar ilgili yönetmelik kapsamında izin almak için yeterli süre mevcutsa KEP üzerinden İdare’ye (Denizcilik Genel Müdürlüğü) ve/veya T.C. UAB Mersin Bölge Liman Başkanlığı’na başvurularak ilgili kurumların onayı ile izin verilmesi uygun görülürse belirlenen sürelerde bekletilerek en kısa sürede liman sahası dışına çıkartılır. İlgili kurumlardan izin onayı görülmedikçe konu yükler tesisimizde supalan olarak elleçlenir ve/veya elleçlenmesine müsaade edilmez.

### 3.4 IMSBC Kod Kapsamındaki Yükler

- SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde “dökme yük sevkiyat isminin” kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.
- Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.
- SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m<sup>3</sup> ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m<sup>3</sup> ile 1.780 kg/m<sup>3</sup> arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye’de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.
- IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye’deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından



 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	24 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Yük gemideyken MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.


ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

- IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.
- Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulur.
- IMSBC Kod' da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildiri ile ilgili usuller İdarece belirlenir.

### 3.5 IBC Kod Kapsamındaki Yükler


- IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18'de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18'de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.
- IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2'de belirtilen belgeler bulundurulur.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	25 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.
- IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.
- Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17’de bulunan tablonun “zararlılar (hazards)” başlıklı “d” sütununda “emniyet (safety)-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

### 3.6 Dolu Konteynerlerin Tartılması (VGM = verified gross mass)

- Denizyoluyla taşınmak üzere gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunludur.
- Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını belirleyecek gerçek ve tüzel kişiler İdare tarafından Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi düzenlenerek yetkilendirilir.
- İdare, ikinci fıkra kapsamında yetkilendirdiği kişilerin doğrulanmış brüt ağırlık tespit hizmeti karşılığında alacağı tartım hizmet bedelinin tavan ücretini KDV hariç olmak üzere belirler ve ilan eder. Yetki sahipleri, doğrulanmış brüt ağırlığı tespit edilen konteyner başına tavan ücretin belirlenen güncel yüzdesini kontrol ücreti olarak Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının hesabına yatırır. Bakanlıkça Yeşil Liman Sertifikası düzenlenerek yetkilendirilen kıyı tesislerine ilişkin hükümler saklıdır.
- Kıyı tesislerinden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, bildirimi, tarafların sorumlulukları ile diğer usul ve esaslar İdarece belirlenir.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	26 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

### 3.7 Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması

- Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır. Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur. Bu husustaki usul ve esaslar idarece belirlenir.

### 3.8 Gemilere Özel Diğer Hükümler


- Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.
- MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrangement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

## 4 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları, Taşınması, Tahmil/Tahliyesi, Elleçlenmesi, Ayırıştırılması, İstiflenmesi ve Depolanması







Tehlikeli yüklerin sınıflandırılması, taşınması, yüklemesi/tahliyesi, elleçlenmesi, ayırıştırılması, istiflenmesi ve depolanmasına ilişkin aşağıdaki hususlar dikkate alınmaktadır.

### 4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları


Uluslararası deniz taşımacılığında uygulanan IMDG Kod kurallarına göre tehlikeli yük sınıfları aşağıda belirtilmiştir.


 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	27 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8



### Sınıf-1: Patlayıcılar

	<b>Sınıf 1.1: Kütle Olarak Patlama Tehlikesi Olan Maddeler ve Nesnelere</b> Kitleseel bir patlamaya neden olabilecek patlayıcıları içerir. Bir patlama anında neredeyse tüm yükleri etkiler.
	<b>Sınıf 1.2: Fırlama Tehlikesi Olan Ancak Kütle Olarak Patlama Tehlikesi Olmayan Maddeler ve Nesnelere</b> Parça fırlatma riski olan ama kitleseel bir patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.
	<b>Sınıf 1.3: Yangın Tehlikesi veya Hafif Bir Patlama / Fırlama Tehlikesi Olan ancak Kitleseel Patlama Tehlikesi Olmayan Madde ve Nesnelere</b> Yangın çıkarma tehlikesi olan, patlama şiddeti hafif, az da olsa parça fırlatma tehlikesi mevcut, fakat kitle halinde patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.
	<b>Sınıf 1.4: Belirgin Bir Tehlike İçermeyen Madde ve Nesnelere</b> Hafif patlama riski olan, etkileri bulunduğu kabı aşmayacak, dışarıda bir patlamaya veya yangına sebebiyet vermeyecek patlayıcıları içerir.
	<b>Sınıf 1.5: Kütlesel Patlama Tehlikesi Olan Ancak Hassasiyeti Çok Az Olan Madde ve Nesnelere</b> Kitle halinde patlayabilecek ama çok zor patlayan hassasiyeti çok düşük patlayıcıları içerir.
	<b>Sınıf 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelere.</b> Hem çok zor patlayabilecek, hassasiyeti çok düşük olan ve aynı zamanda kitle halinde patlama tehlikesi olmayan patlayıcıları içerir.


### • Sınıf 2: Gazlar

	<b>Sınıf 2.1: Alevlenebilir Gazlar</b> 454 kg (1001 lbs) olan ve at 20°C (68°F) altında gaz halinde bulunan maddelerdir. Bu maddelerin basınçları 101,3 kPa (14,7psi) dır ve bu basınç altında kaynama noktaları 20°C (68°F) veya altıdır. 101.3 kPa (14,7 psi) basınçta ve hava karışımları %13 altında parlayıcıdır. Veya alt limit gözetilmeksizin en az %12 hava karışımında ve 101,3 kPa (14,7 psi) basınçta yanıcıdır.
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	28 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8


	<b>Sınıf 2.2: Alevlenebilir ve Zehirli Olmayan Gazlar</b> Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırılmış gazlar, basınçlı kriyojenik gazlar, bir çözelti içinde bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40,6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.
	<b>Sınıf 2.3: Zehirli Gazlar</b> İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan Zehirli gazlar 20°C ve altı sıcaklıkta, 101.3 kPa basınçta bulunan (bu basınç altında kaynama noktaları 20°C veya altı olan) insan sağlığına zararları kesin olarak kanıtlanmış olmasa da hayvanlar üzerinde yapılan testlerde LC50 değeri 5000 ml/m3 üzerinde olan maddelerdir.


- **Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar**

	Alevlenebilir sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den fazla olmayan, yada sıvı halde olup taşıma için ısıtılmış halde bulundurulmuş ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan maddelerdir.
------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



- **Sınıf 4: Yanıcı Katılar**

	<b>Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar</b> Olduğu haliyle yanıcı olan katılar. Bu maddeler sürtünme yoluyla ateş alabilirler ve yanma hızları saniyede 2,2 mm (0.087 inch)den daha fazladır. Tutuşabilen ve tamamı 10 dakika veya altı bir zamanda tepkimeye giren metal tozları da bu sınıfa dahildir. Termal olarak dengesiz olan, hava katılımı olmadan güçlü ekzotermik tepkimeye giren ve kendinden tutuşabilen maddeler de bu kategoridedirler. Sınıf 1'e dahil olan fakat etkinliği alınmış patlayıcılar veya üretici tarafından özellikle bu sınıfa dahil edilmiş maddelerdir.
	<b>Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar</b> Kendiliğinden alev alan maddeler piroforik maddelerdir. Bunlar, hava ile temasın beşinci dakikasında ateş alan ya da hava ile temas ettiklerinde ek bir enerji kaynağına ihtiyaç duymadan ısınan maddelerdir



	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	29 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

	<b>Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler</b> Bu maddeler suyla temas halinde yanıcı ya da zehirli maddeler çıkaran maddelerdir. Tehlike ölçüsü 1 kg madde için saatte 1 Litreden fazla gaz çıkarmaktır.
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


- **Sınıf 5. Oksitleyici/ Yükseltgen maddeler ve organik peroksitler**


	<b>Sınıf 5.1 Oksitleyici/Yükseltgen Maddeler</b> Kendileri yanıcı olsa da olmasa da, genellikle oksijen vererek başka malzemelerin yanmasına neden olan veya buna katkıda bulunan maddeleri kapsar.
	<b>Sınıf 5.2 Organik Peroksitler</b> Organik peroksitler termal olarak dengesiz modeller olup dışı ısı veren ve kendi kendine hızlanan bozunuma uğrayabilirler.

- **Sınıf 6:Toksik ve Mikrop Bulaştırıcı Maddeler**


	<b>Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler</b> Taşıma sırasında insanlara zarar verebileceği bilinen maddeler toksik maddeler olarak sınıflandırılırlar. Ayrıca hayvanlar üzerinde yapılan testlerde de zehirli olduğu belirlenen maddeler insanlar için de tehlikeli sayılıp bu kategoriye dahil edilirler.
	<b>Sınıf 6.2: Mikrop Bulaştırıcı Maddeler</b> Bulaşıcı hastalık muhteviyatlı maddeler bir patojen taşıdığı bilinen ya da şüphelenilen maddelerdir. Patojenler hayvan ya da insanlarda hastalığa yol açan mikroorganizmalar (bakteri, virüsler, mantarlar vs.) yada diğer etkenlerdir.

### Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler


	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	30 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

	<p>Sarı RADYOAKTİF III (LSA-III) etiketini taşıyan maddeler. Bazı radyoaktif maddelerde bu etiket kullanılmasa da radyoaktiviteyi gösterir afiş bulundurmaları gerekir.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

	<p><b>Korozif</b> Belirli bir süre temas halinde insan derisi üzerinde aşındırıcı, kalınlık azaltıcı etkisi olan maddelerdir. Çelik ve alüminyum üzerinden aşındırıcı etkisi olan maddeler de bu sınıfa girerler.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler


	<p><b>Muhtelif Diğer Tehlikeli Maddeler</b> Taşıma sırasında tehlike arz eden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır: Anestezik yada diğer tür zararlı maddeler. Bunlar uçuş ekibi yada gemi personelinde görevlerini yerine getirmelerini engelleyecek derecede rahatsızlık yaratabilecek maddeler. Sıcaklık derecesi arttırılmış maddeler, zararlı maddeler, insan sağlığına zararlı artıklar veya denizi kirletme riski olan maddeler.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tablo 1.3 Tehlikeli Yük Tablosu

## 4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7 ile sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5.1, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9' a ait tehlikeli mallar temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "paketleme grubuna" ayrılmıştır.

- Grup I Ambalaj: Tehlike Yüksek Seviyede
- Grup II Ambalaj: Tehlike Orta Seviyede
- Grup III Ambalaj: Tehlike Düşük Seviyede

	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	31 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

### 4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

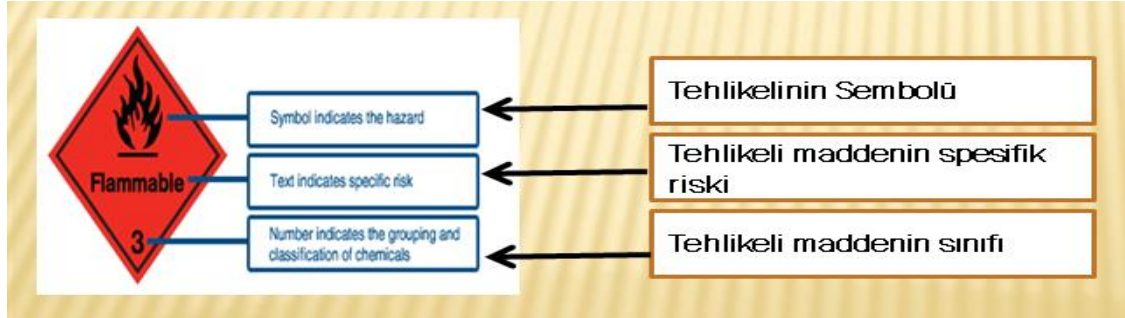
İlk bakışta tehlikeli maddenin sınıfı ve özelliği hakkında bilgi veren o tehlikeli maddeyi simgeleyen aşağıdaki çeşitli renk ve şekildeki etiketler kullanılır. Akılda kalması için renkli, tehlikeli maddeyi açık ifade eden şekiller etikette yer almaktadır. Tehlikeli Yük Etiketleri; beyaz, turuncu, mavi, yeşil veya kırmızı bir eşkenar dörtgen şeklinde ve sınıfların tehlikesini resimleyen bir sembol taşırlar.

#### Tehlike İkaz Levhası/Etiketler

- CTU (konteyner vs.) ve araçlarda kullanılırsa ölçüsü 25 cm x 25 cm ebadında
- Paketlerde(ambalajlarda) kullanılırsa 10 cm x 10 cm ebadında

#### Yazılı Turuncu Plaka


- Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü 40 cm x 30 cm ebadında
- Yük nakliye ünitelerinde (CTU), konteynerlerde ölçüsü 25 cm x 25 cm ebadında

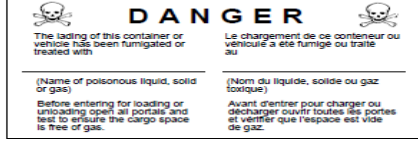


Şekil 1.1 Etiket Okuma

### Özel Etiketler ve Plakartlar



	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	32 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8



**Fumigation Sign**



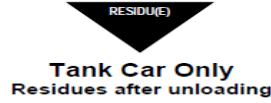
**Package Orientation**



**Ventilation requirements**



**Elevated Temperature**



**Tank Car Only Residues after unloading**



**Special PCB requirements**

Şekil 1.2 Özel Etiketler

#### 4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

##### Ambalajlama Zorunluluğu


Tehlikeli yükler ve müstahzarlar normal depolama ve taşıma şartlarında, sızma, kaçak, dökülme bulaşma ve benzeri yollarla ambalaj dışına çıkmaları önlenecek şekilde ambalajlandıktan sonra taşınabilirler.

Bir başka ürünün üretiminde hammadde, ara madde olarak kullanılacak veya yakıt olarak piyasaya sürülmek istenen madde ve müstahzarların;

- Çevre ve insan sağlığına zarar vermeyecek uygun sistem ve araçlarla taşınması ve depolanmasına,
- Araç ve depo yerinin kapalı sistem olması durumlarında ambalajsız depolama ve taşımaya izin verilebilir.



Şekil 1.3 Ambalaj Kapları-1

 MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	33 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

## Ambalaj Kaplarının Genel Görünümü

Tehlikeli yükler ve müstahzarlarının içine konduğu kapların genel görünümü aşağıdaki gibi olmalıdır:

- Ambalajların şekil ve etiketleri, genel görünüm ve kapsamları, gıda maddelerinin ambalajları ile aynı veya karıştırılabilir benzerlikte seçilemez.
- Tehlikeli yüklerin ambalaj ve kaplarına konulmasında, etiketleme ve güvenlik tavsiyelerine uyulmalıdır.




Şekil 1.4 Ambalaj Kapları-2

## Ambalajlama Şartları

Tehlikeli yükler ve müstahzarlarının ambalaj kaplarına konulmasında aşağıdaki genel kurallara uyulması zorunludur:

- Maddenin ambalajlanmasında iç içe kaplar kullanılmışsa, iç kaptan dış kaba sızma olmamalıdır. Cam, seramik gibi kırılabilir malzemeden yapılmış iç kaplar ile ambalajlamada, kırılmanın önlenmesi için iç ve dış kaplar arasında şok direncine sahip uygun destekleme malzemeleri kullanılmalı veya benzeri önlemler alınmalıdır.
- Ambalajlanan madde, ambalaj kabının dışına bulaşmamalıdır.
- Ambalaj kabı, içine konulan maddeden etkilenmemeli, onun özelliklerini değiştirmemelidir.
- Sıvı halinde madde ve müstahzarların ambalajlanmasında, ısıl genleşmeler sonucu, patlama, yırtılma gibi istenmeyen durumların önüne geçilebilmesi için, kaplarda boş hacim bırakılmalıdır.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	34 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- Havayolu ile taşınacak her türlü ambalaj kabının hava basıncı değişimleri etkisiyle karşılaştığında dayanıklı olacak şekilde tasarlanması gerekir.
- Birbiri ile şiddetli reaksiyon veren maddeleri taşıyan iç kaplar aynı dış kap içinde depolanamaz ve taşınamaz.
- Çok tehlikeli oldukları için bir sıvı ile ıslatılarak veya seyreltilerek korunması gereken maddelerin ambalajlanmasında, kaçakları tamamen önleyecek tasarımlar kullanılır ve yeterli önlemler alınır.
- Taşıma ve depolama sırasında sıcaklığın artması, hava basıncının değişimi, çalkalanma, gibi nedenlerle, kap içindeki madde tehlikeli boyutlarda gaz oluşturuyor ve basıncı artırıyorsa, fazla gazı dışarı atarak otomatik basınç ayarlamasını sağlayacak sistemler takılmış kaplar kullanılmalıdır. Ancak, çıkan gazın tehlikeli ve zararlı olması durumunda, tehlikeyi önleyici başka önlemlerin alınması gerekir.
- Üretici ithal ettiği veya ürettiği madde ve müstahzarın taşınmasından kaynaklanan ambalaj malzemesinin, ilgili yönetmelikler uyarınca, en aza indirilmesi veya bertaraf edilmesinden yükümlüdür. Üretici bu durumda sorumluluğu başkasına devredemez ve gerekli harcamaları karşılamakla yükümlüdür.
- Tehlikeli kargo taşınmasında kullanılan variller, ambalaj olarak kullanılacak her türlü madde, malzeme ve araçlar kullanım amacına uygun fonksiyon testlerinden geçirilir.


### **Tehlikeli Yüklerin Etiketlenmesi**

Tehlikeli yüklerin üretilmesini ve lojistiğini sağlayanlar, bunların özelliklerine göre etiketlenmesinden de sorumludurlar.

### **Etiketlerde Bulunması Gerekli Hususlar**

Etiketlerde;

- Üreticinin adı ve adresi,
- Maddenin kimyasal ve ticari adı, kapalı formülü,
- Ürünlerin ticari adı, amaçlanan kullanım alanları ve içeriğine giren maddelerin tehlike sembolleri,
- Özel tehlikelere karşı dikkat çekici, “çok şiddetli patlayıcı”, “şiddetli zehir” gibi ibareler için risk bilgileri “R” kodu, güvenlik tavsiyeleri ve alınabilecek tedbirler hakkında özlü bilgiler “S” kodlarıyla zararlı maddeyi tanımlayan özellikler,
- Tek tek maddeler için verilen tehlike işaretlerinden ilgili olanlar,
- Kimyasal tanımı ve etkin maddesinin yüzdesi,
- Diğer katkı maddeleri ve en azından bunların grup tanımları,

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	35 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- Etiketlerde çevre ve insan sağlığı için tehlike durumları ve korunma önlemleri işaretlerle gösterilir.

#### **Uyulması Gerekli Hususlar**

- Etiketlerde “zehirsizdir”, “sağlığa zararsızdır”, “talimata uygun kullanılırsa zararsızdır” gibi tehlikeye karşı kayıtsızlaştırmacı ifadeler kullanılamaz.
- Paketlenmiş olarak piyasaya sürülen madde veya ürünlerde etiketler paketlere yapıştırılmış olmalıdır.
- Paketler ikinci bir ambalaj içine konuyorsa, etiket bu ambalajlar üzerine de yapıştırılır. Ancak, şeffaf ikinci ambalaj kullanıldığında, içteki etiketin net olarak okunabilmesi durumunda ikinci ambalaja etiket konulması zorunlu değildir.
- Özellikleri yeterince belirlenmeyen maddelerin etiketleri üzerine “bu maddenin çevre ve insan sağlığı üzerindeki etkisi ile ilgili araştırmalar devam etmektedir” ibaresi yazılır. Kanser yapıcı maddeler listesine giren madde ve ürünlerin etiketleri üzerine, diğer bilgilerin yanı sıra “dikkat kansere neden olabilir” ibaresi yazılır.
- Etiketler, piyasaya sunulan tehlikeli kimyasallar ve tehlikeli eşya için Türkçe, ihraç edilen tehlikeli kimyasallar ve tehlikeli eşya için ihraç edilen ülkenin resmi dillerinden birinde hazırlanır.

#### **Aerosol paketleri ve kaplarına yapıştırılan etiketlerde diğer bilgilerin yanı sıra;**


- “Kutu basınçlıdır”, “Güneş altında bırakmayınız”, “50°C'nin üzerindeki sıcaktan koruyunuz”, “Boş kutuları zorlayarak açmayınız”, “Ateşe atmayınız”, “Aleve veya akkor halindeki maddelere püskürtmeyiniz” ifadeleri yer almalıdır.
- Bileşiminde yanmaya ve kolay alev almaya neden olabilecek yanıcı madde içerenler için “Yanııcıdır” veya “Kolay alev alır”, ibarelerinin de yazılması zorunludur.

#### **Etiketleme Şartları**

Tehlikeli maddelerin etiketlerinin boyutları, ambalaj kaplarının hacimlerine göre, aşağıda verilmiştir:

- 0,25 litreye kadar uygun görülecek büyüklükte,
- 0,26 - 3,0 litre arası için en az 52 mm x 74 mm,
- 3,01 - 50 litre arası için en az 74 mm x 105 mm,
- 50,01 - 500 litre arası için en az 105 mm x 148 mm,
- 500,01 litreden büyük olanlar için en az 148 mm x 210 mm.

Tehlike sembolleri, portakal sarısı zemin üzerine siyah baskı ile verilir. Her tehlike sembolü en az 1 cm<sup>2</sup> alana sahip olup, işaretin yapılacağı yüzeyin en az onda birini kaplar. Etiketler ayrıca sağlık,

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	36 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

güvenlik gibi alanlardaki yönetmeliklerin ilgili hükümleri gereği zorunlu semboller ve bilgileri de tamamlayıcı olarak bulundurur.

Etiketler, ambalajın bir veya birkaç yüzüne, ambalaj normal konumunda dururken etiketteki bilgiler okunabilecek şekilde yapıştırılır. Etiketın ambalaj yüzeyine yapıştırılması, ambalajın boyutları veya cinsi nedeniyle mümkün değilse, etiketleme ambalaja bağlı bir plaka şeklinde yapılır.


Etiketın dış etkenlerden ve ambalaj içindeki maddeden etkilenerek ambalaj üzerinden çıkmaması veya kullanılmışsa plakanın kopmaması için gerekli önlemler alınır. Yanıcı ve kolay tutuşan maddelerin 0,25 litreyi geçmeyen ambalajlarının etiketlerinde, maddenin bu özelliği ile ilgili olarak dikkat çekici ibarelerin ve alınması gerekli önlemlerin etikete yazılması şartı aranmaz.

#### 4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları

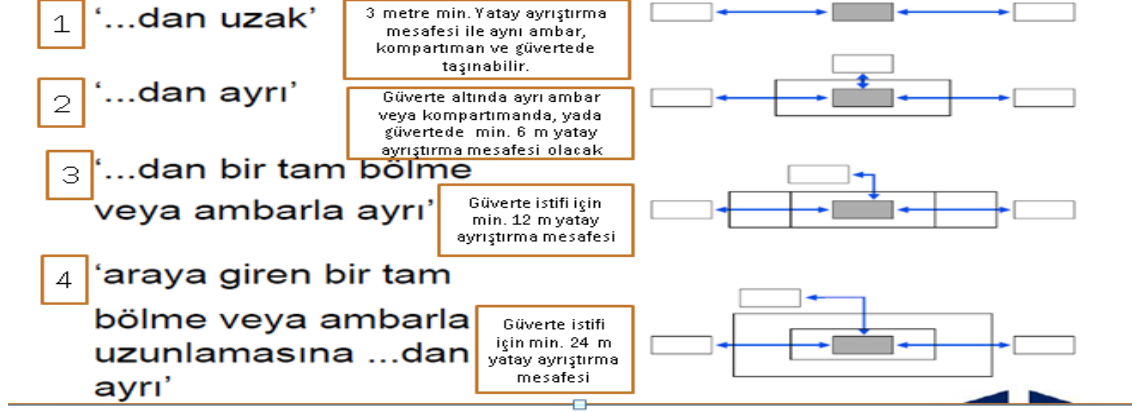
##### Gemide Ayırıştırma Tablosu

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X	
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X	
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Alev alabilen gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler	7	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	
Aşındırıcı(korozif) maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	2	2	X	3	2	X	X	
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tablo 1.4 Tehlikeli Yük Gemide Ayırıştırma Tablosu

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	37 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarihi:	10.07.2023
		Rev. No:	8

## AYRIŞTIRMA TERİMLERİ



X: DGL de verilen maddeye özel çizelgelerinde belirtilen şartlara göre istif  
\*: IMDG Kod da belirtilen özel şartlara göre istif (IMO segregation table see 7.2.7.2.1.4)

Tablo 1.5 Tehlikeli Yük Gemide Ayırıştırma Terimleri Tablosu

### Limanda Ayırıştırma Tablosu

IMDG Kod Tehlike Sınıflarına göre ayırıştırma çizelgesine uygun olarak sahada ayırıştır ve istifleme yapılır;

SINIFLAR	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenir Gazlar (2.1)	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Alevlenir ve Zehirli Olmayan Gazlar (2.2)	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Zehirli Gazlar (2.3)	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Alevlenir Sıvılar (3)	s	a	s	0	0	s	a	s	s	0	0	0
Alevlenir Katılar, Kendiliğinden Reaktif Maddeler (4.1)	a	0	0	0	0	a	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler (4.2)	s	a	s	s	a	0	a	s	s	a	a	0
Su ile Temas Ettiğinde Alevlenebilir Gazlar Açığa Çıkaran Maddeler (4.3)	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Yükseltgen (Oksitleyici) Maddeler (5.1)	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik Peroksitler (5.2)	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Zehirli Maddeler (6.1)	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcı Maddeler (8)	a	0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesnelere (9)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0


Tablo 1.6 Tehlikeli Yük Liman Sahada Ayırıştırma Tablosu

Kapalı Konteynerler / Portatif Tanklar / Kapalı Kara Araçları için;

0: Ayırıştırma Gerekli Değildir.

a: Uzak Tutun - Ayırıştırma Gerekli Değildir.

s: Ayırıştırın – Açık Alanda, boylamasına ve yanlamasına, minimum 3 metre (20'lik Konteyner Geniřliđi kadar) ayırıştırma gereklidir.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	38 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

Baraka veya Depo içinde (Kapalı Alan), eğer alan onaylanmış yangın duvarı ile ayrılmamış ise, yanlmasına veya uzunlmasına, minimum 6 metre ayırıştırma gereklidir.

#### İstif Mesafeleri

Sıra Sayısı	20-Foot Standard Container	40-Foot Standard Container	40-Foot High Cube Container
2	2 Dizi	2 Dizi	3 Dizi
3	2 Dizi	3 Dizi	3 Dizi
4	2 Dizi	3 Dizi	3 Dizi
5	3 Dizi	3 Dizi	4 Dizi
6	4 Dizi	4 Dizi	5 Dizi

Tablo 1.7 Tehlikeli Yük Liman Sahada İstif Mesafeleri Tablosu

- IMDG Kod Sınıf 8 dışındaki sınıflara ait IMDG Kodlu konteynerler üst üste istiflenebilir. IMDG Kod Sınıf 8'e ait konteynerler ise ancak aynı UN numarasına sahip ise üst üste istiflenebilirler.
- Ayırıştırması ve istiflemesi yapılan tüm konteynerlerin acil müdahaleye olanak sağlayacak şekilde kapaklarının açılabilir pozisyonda yerleştirilir.

#### Tehlikeli yükleri ayırma, IMDG Kod bölüm 7.2' ye uygun olarak aşağıdaki gibi olmalıdır;

Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform konteynerler için liman saha ayırıştırma tablosundaki O, S ve A'nın anlamları;

- O =özel planlar öngörmediği sürece ayırma gerekli değil

A =dan uzak– en az 3 m'lik ayırma gerekli

S =dan ayrı – onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda en az 6 m'lik, hangarlarda en az 12 m'lik ayırma gerekli

Kapalı konteynerler/taşınabilir tanklar/kapalı karayolu taşıtları için liman saha ayırıştırma tablosundaki O, S ve A'nın Anlamları

- O =ayırma gerekli değil

A =dan uzak– ayırma gerekli değil

S =ayrı onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda boylamasına ve yanlamasına en az 3 m’lik ayırma, hangarlarda boylamasına ve yanlamasına en az 6 m’lik ayırma gerekli

Açık karayolu taşıtları/demiryolu yük vagonları/üstü açık konteynerler için liman saha ayrıştırma tablosundaki O, S ve A’nın Anlamları


- O =ayırma gerekli değil

A =dan uzak – en az 3 m’ lik ayırma gerekli

S =dan ayrı – onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda boylamasına ve yanlamasına en az 6 m’ lik ayırma, hangarlarda ya da ambarlarda boylamasına ve yanlamasına en az 12 m’ lik ayırma gerekli

- IMDG Kod Sınıf 1 (Bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7’e ait yüklerin genel olarak liman alanına girişine yalnızca doğrudan sevkiyat ve teslimat amacıyla İdare ve/veya Liman Başkanlığı’nın izni alınmalıdır. Bu sınıflar, tabloya dâhil edilmemiştir. Ancak, beklenmedik koşullarda bu yüklerin liman alanında geçici olarak tutulmasının zorunlu olması halinde, bu yükler belirlenen alanlarda tutulmalıdır.
- İkincil tehlike taşıyan tehlikeli yükler için, ikincil tehlikeye yönelik ayırma gerekliliği, daha sıkı olduğunda uygulanmalıdır. Birden fazla sınıfa ait tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma üniteleri için en sıkı ayırma gerekliliği uygulanmalıdır.
- Farklı sınıflara ait olan, konteynerli olmayan ve bir şekilde ambalajlanmış tehlikeli yükler, doğrudan birbirinin üzerine istiflenmemelidir. Doğrudan birbiri üstüne istifleme, tek bir sınıfa ait olan, fakat farklı ikincil tehlikelere sahip ambalajlanmış tehlikeli yükler ve sınıf 8’e ait belirli yükler için geçerlidir.
- Uygulanabilir olması halinde, tehlikeli yükleri ihtiva eden konteynerler, tank konteynerler ve taşınabilir tanklar, doğrudan birbirinin üzerine istiflenmemelidir. Yalnızca aynı sınıfa ait tehlikeli yükleri ihtiva eden konteyner için istisnalara izin verilmelidir.
- Bu istisnalar, sınıf 8’e ait farklı yükleri ihtiva eden konteyner için geçerli değildir. Uygulanabildiği yerde, konteynerler daima kapılara ve her iki tarafa erişime izin verecek şekilde istiflenmelidir.
- Toksik (zehirli) etiketleri veya plakartları taşıyan tehlikeli yükler, yiyecek malzemelerinden ve hayvan yemlerinden ayrılmalıdır.
- Ayırma gereklilikleri, yalnızca limanın depolama alanlarında ve taşıtlarda bulunan tehlikeli yükler için geçerlidir.
- Özel ambalajlar hariç, bütün tehlikeli yükler, uygulanabildiği yerde, erişime izin vermek amacıyla en az 1 m’ lik mesafeyle ayrılmalıdır.

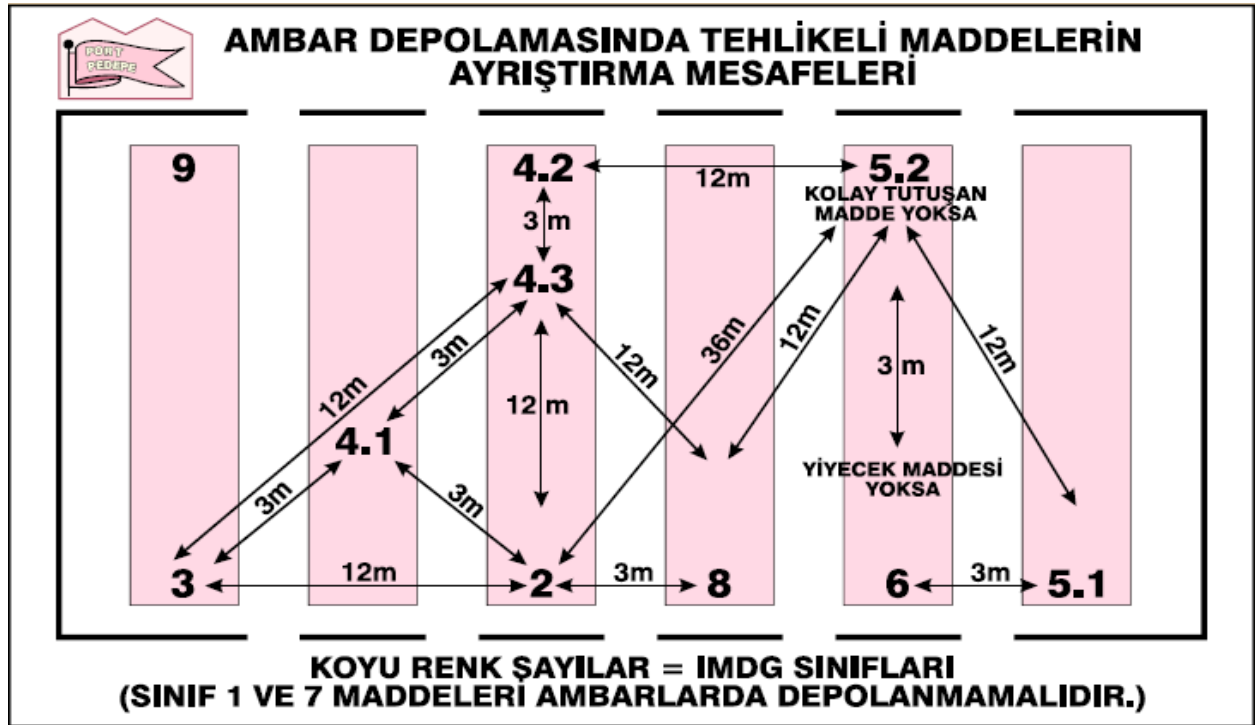


 <p>MIP MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP</p>	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	40 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarihi:	10.07.2023
		Rev. No:	8

#### 4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Terimleri

MIP Mersin Limanında TYUB kapsamında kapalı alanlarda (ambarlar, tank vb.) geçici depolama yapılmamaktadır.


**Tehlikeli Yük Sınıfları Genel Ayırıştırma Tablosu;**



Tablo 1.8 Tehlikeli Yük Ambar Depolarında Ayırıştırma Tablosu

#### 5 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabı

MIP Mersin Limanı tehlikeli yük yükleme/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayırıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri, ayırıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlayarak ilgililerin kullanımına sunmuş ve tesis personeline konu ile ilgili alınan eğitimlerde bu kitabı dağıtmaktadır.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	41 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8


## 6 Operasyonel Hususlar

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik;

- Tehlikeli yük taşıyan gemiler Limanlar Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda ve varsa liman başkanlığının talimatları doğrultusunda gece ve gündüz emniyetli şekilde yanaştırılır.
- Tehlikeli yük taşıyan gemiler, liman başkanlığı ve gemi trafik hizmetleri merkezi talimatlarına uygun olarak tehlikeli yük demir sahasına demirlerler,
- Sınıf 1'e ait (bölüm 1.4' dekiler hariç) yüklerin yüklenmesi ya da boşaltılması sırasında, 25 W'ı aşmayan güç çıkışı bulunan VHF vericiler haricinde gemide, vinçlerde ya da yakındaki başka bir yerde telsiz ya da radar vericileri kullanılmamalı ve bunların havai sistemlerinin hiçbir parçası patlayıcı maddelerden en az 2 metrelik emniyet mesafesi içinden geçmemelidir,
- Hasarlı, sızdıran, nemden etkilenmiş kusurlu ambalaj, sevkiyata kabul edilmemelidir,
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek ve ateş kullanmak yasaktır,
- Kaptan ya da görevliler tarafından verilen uyarılar ve tavsiyelere uygun hareket edilecektir,
- Liman tesisinin veya gemi kaptanın uygun gördüğü yerler dışında, gemide herhangi bir yerde sigara içmekten kaçınılacaktır,
- Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde kıvılcım çıkaracak davranışlardan kaçınılacaktır,
- Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, sıcak çalışma işlemi yapılmayacak ve sıcak çalışma öncesinde gerekli izinler liman başkanlığından alınmış olacaktır,
- Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG 72) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

Tehlikeli yük taşıyan gemi kaptanları liman sahasına girmeden önce;

- Liman alanında tehlikeli yük taşınan ya da elleçlenen gemilere ilişkin yasal gereklilikleri öğrenmeli ve mürettebatının da öğrenmesini sağlamalıdır,
- Geminin, makinesinin, ekipmanlarının ve aletlerinin durumunu kontrol etmelidir,
- Mümkün oldukça tehlikeli yüklerde ve muhafazalarında hasar ya da sızıntı olup olmadığını kontrol etmelidir,
- Gemide, makinesinde, ekipmanlarında ya da aletlerinde can, mal ya da çevre güvenliğini tehlikeye atabilecek bir eksiklik ya da kusur veya aynı şekilde tehlike yaratabilecek yük

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	42 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8


hasarı ya da sızıntısı veya muhafaza sistem arızası olması durumunda liman başkanlığını bilgilendirir.

### TMGD İmzası

**6.2** Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere yönelik;

Meteoroloji Müdürlüğü tarafından kötü hava koşulu (fırtınalı, sisli, kuvvetli yağışlı, sıcak, soğuk vb.) bildiri yapılan durumlarda, olası bir iş kazasının önüne geçilmesi için e-posta ortamında kötü hava koşullarının duyurusu SEÇ Operasyonları Müdürlüğü ve Deniz Hizmetleri Müdürlüğü koordinesinde tüm ilgili birim müdürlüklerine ve çalışanlara yapılır. Alınması gereken önlemler ile ilgili gerekli aksiyonlar belirlenerek olası iş kazalarının önüne geçilir.

- Gemi trafiğinin ilgili yönetmelikler kapsamında trafiğe kapatılması/açılması Deniz Operasyon Müdürlüğümüz tarafından ilgili kurum/kuruluşlarla istişare edilerek uygulanır,
- Rıhtım ve saha vinçlerinin çalışma durumu belirlenerek, rıhtım vinçlerinin rüzgâr pimlerinin takılarak rıhtıma sabitlenmesi, saha vinçlerinin sahada park pozisyonuna alınması sağlanır,
- Gemi operasyon süreçlerinde gemi ve yük ilgilileri ile mevsim/hava koşulları istişare edilerek gemi ambar kapaklarının kapatılması, rıhtım sabitleme halatlarının gerginliklerinin kontrol altında tutulması sağlanır,
- Araç üzerinde bulunan yüklerin tehlike yaratmaması adına araç dorselerine branda çekilmesi sağlanır,
- İstif sahalarında kapıları açık olarak bulunan, yüksek kattaki boş konteynerlerin yere alınması ve kapaklarının kapatılması sağlanır,
- Mevsim/hava koşullarının risk teşkil ettiği durumlarda personellerin ve iş makine/ekipmanlarının güvenli alanlara çekilmesi sağlanır,
- Olası tehlikeli yük elleçlemeleri mevsim/hava koşullarına bağlı olarak aydınlatma, sis (görüş mesafesi) fırtına, sıcaklık göz önünde bulundurularak operasyonları gerçekleştirilir.
- Olası kuvvetli yağışlarda tehlikeli yük içerikli konteynerlerin etkilenmemesi için acil durum ekipman listemizde bulunan (tahliye pompaları vb) ekipmanlar kurularak olası riskler minimize edilir,

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	43 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- Mevsim/hava koşullarının risk teşkil ettiği zaman dilimlerinde alınan tedbirlerin gözlemlenmesi ve yeterliliğinin izlenmesi 7/24 hizmet veren SEÇ Saha ve SEÇ Acil ekiplerimizce sağlanır.

**TMGD İmzası**

**6.3** Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmamasına ilişkin;

Liman sahasına girmeden önce tüm tesis kullanıcıları Liman Mülki İdare Amirliği tarafından onaylı **Mersin Limanında Uyulması Gereken İş Sağlığı ve Güvenliği Özel Talimatında** yer alan maddeler kapsamında bilgilendirilmektedir,

Liman sahası içerisinde tesis kullanıcılarının uyması gereken uyarı/ikaz levhaları açık görünür yerlerde anlaşılır olarak bulunmaktadır,

Liman içerisinde yapılması planlanan tüm sıcak çalışmalar (Gemi üzerinde / Sahada) iş iznine tabidir,

MIP Tehlikeli Yüklerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedüründe kurallar net olarak belirtilmiş olup oluşturulan kurallar düzenli olarak kontrol edilmektedir,

Eğitim süreçlerinde (ISG, IMDG, Göreve yönelik vb.) tesis içerisinde uyulması gereken kurallar çalışanlara aktarılmaktadır.


## **7 Dokümantasyon, Kontrol ve Kayıt**

**7.1** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin;

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. de, IMDG kodlu yükler, acentelerin beyanları esas alınarak sisteme kaydedilmekte ve buna göre hizmet verilerek ücretlendirilmektedir.

Bu kapsamda;

- Gemiden tahliye edilecek IMDG Kod içerikli konteynerde, gemi acenteleri web sistemi üzerinden ([www.mersinport.com.tr](http://www.mersinport.com.tr)) aktardığı tahliye listesinde belirlenen sütun ve satırlara IMDG Kod sınıfları ve UN numaralarını kaydetmektedirler.
- Gemi acentesi gemiden tahliye edilecek IMDG Kod içerikli konteyner adedini e-posta ekinde gönderdiği ARF-02'de göstermektedir.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	44 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- IMDG Kod içerikli eşya kargo halinde ise gemi acentesi eşyanın kap sayısı ve ağırlığını e-posta ekinde gönderdiği ARF-02’de göstermektedir.
- IMDG Kod Sınıfı-1, Sınıf-6.2 ve Sınıf-7 olan yükler, konteyner içinde tahliye edilecek ise ekli taahhütname (konşimento) ile supalan işlemine tabi tutularak doğrudan gemi üstünden araca yüklenmekte, gümrük işlemlerinin tamamlanmasına müteakip en kısa sürede limandan çıkışı yapılmaktadır.
- IMDG Kod Sınıfı-1, Sınıf-6.2 ve Sınıf-7 ihracat eşyası konteynerler ile limana giriş yapıp doğrudan gemiye yüklenecek ise, acentenin kapı giriş talebi ile gümrük işlemi tamamlanıp liman sahasına alınmakta ve en kısa sürede gemiye yükletilmektedir.
- IMDG kodlu konteynerlerin tahliye ve yüklemelerinde beyan edilen tehlike sınıfına göre uygun etiket yok ise veya etiket olduğu halde sistemde beyan edilmemişse IMDG Kod etiket takma/sökme istasyonuna gönderilmektedir.


**7.2** Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulmasına ilişkin;

MIP sahasındaki tüm tehlikeli yüklere ait güncel liste ve ilgili diğer bilgiler düzenli ve eksiksiz olarak Dokümantasyon Müdürlüğü tarafından sistem üzerinden tutulmaktadır.

**7.3** Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanmasına yönelik;

Tesisimize karadan giriş yapan tehlikeli yüklere ilişkin hususlar Pazarlama Müdürlüğümüz tarafından firmadan talep edilen MSDS/SDS’ler ve gemi acenteleri web sistemi üzerinden (www.mersinport.com.tr) aktardığı listesinden IMDG Kod sınıfları kapsamında elleçleme operasyonlarına dahil edilmektedir. Tesisimize gelen konu tehlikeli yüklerin tehlike sınıfına göre doğru etiketlendiği Kapı Puantörlerimiz tarafından kapı girişinden önce el terminalleri ile kontrol edilerek uygun tehlike sınıfına haiz etiketli yükler liman sahamıza alınmaktadır. Uygun etiketleme yapılmayan yükler, tehlikeli yük etiket sökme/takma istasyonuna yönlendirilerek yük ilgililerine bilgilendirme yapıldıktan sonra uygun etiketleme yapılmaktadır.

Tesisimize deniz yolu ile giriş yapan tehlikeli yüklere ilişkin hususlar Pazarlama Müdürlüğümüz tarafından firmadan talep edilen MSDS/SDS’ler ve gemi acenteleri web sistemi üzerinden (www.mersinport.com.tr) aktardığı listesinden IMDG Kod sınıfları kapsamında elleçleme


 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	45 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

operasyonlarına dahil edilmektedir. Tesisimize gelen konu tehlikeli yüklerin tehlike sınıfına göre doğru etiketlendiği Rihtım Puantörlerimiz tarafından el terminalleri ile kontrol edilerek uygun tehlike sınıfına haiz etiketli yükler liman sahamıza alınmaktadır. Uygun etiketleme yapılmayan yükler, tehlikeli yük etiket sökme/takma istasyonuna yönlendirilerek yük ilgililerine bilgilendirme yapıldıktan sonra uygun etiketleme yapılmaktadır.

Tesisimizde ISPS kapsamında tanımlı olan tehlikeli yük taşıyan konteyner iç dolun/iç boşaltım sahalarımızda;

- IMDG etiketli yükler ile ilgili olarak acentelerin beyanlarına göre hareket edilir.
- Beyanlarını veren acente konteyner bilgisini sisteme girmekte ve kayıt işlemini gerçekleştirmektedir.
- Gemiden tahliye edilecek olan IMDG etiketli konteynerde acente WEB üzerinden İşletmemiz Terminal İşletim Sistemine aktardığı tahliye listesinde belirlenen sütun ve satırlarda tehlike sınıfını kaydeder.
- Konteyner acentesi gemiden tahliye edilecek IMDG etiketli konteyner adedini e-posta ekinde gönderdiği ARF-02’de gösterir. IMDG içerikli yük kargo halinde ise gemi acentesi yükün kap sayısı ve ağırlığını e-posta ekinde gönderdiği ARF-02’de gösterir.
- Yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda (CFS Sahalarında) konteyner/ araç yüklemesi yapıldığından Konteyner/ Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate) düzenlenir.
- MIP tarafından denizyoluyla taşınmak üzere limana gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası” nın olduğu kontrol edilir. Söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmez.
- IMDG Sınıf-1, Sınıf-6.2 ve Sınıf-7 olan yükler konteyner içinde tahliye edilecek ise ekli taahhütname (ekine acentesinden alınmış stickerlı konşimento) ile SUPALAN işlemine tabi tutularak doğrudan gemi üstünden araca yüklenir, gümrük işlemlerinin tamamlanmasına müteakip en kısa sürede Liman Sahasından çıkarılır.
- IMDG Sınıf-1, Sınıf-6.2 ve Sınıf-7 ihracat yüklü konteyner ile Limana giriş yapıp doğrudan gemiye yüklenecek ise acentenin kapı giriş talebi ile Liman sahasına alınır ve en kısa sürede gümrük işleminin tamamlanıp gemiye yükletilmesi yapılır.
- IMDG etiketli yüklü konteynerlerin tahliye ve yüklemelerde beyan edilen tehlike sınıfı numaralarına göre uygun etiket yok ise veya etiket olduğu halde sistemde beyan edilmemişse konteyner, İşletmemiz IMDG Etiket takma/sökme İstasyonuna gönderilerek yüke uygun etiket takılır.
- Konteynerin sahaya kabulü aşamasında ise IMDG etiketli konteynerleri gece vardiyasında sahada daha önce belirlenmiş olan bölgeye alınır. Bu görev MIP Konteyner Terminal Müdürlüğü Operasyon Saha Planlamacıları tarafından yürütülmektedir.

Tehlikeli yük taşıyan konteyner iç boşaltım operasyonu;

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	46 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

IMDG etiketli konteynerler için iç boşaltım talebi geldiğinde Saha Planlama Ekibi postayı ayarlayarak Saha Sorumlularına bilgi verir.

- CFS sahalarında Uluslararası Deniz Örgütü (IMO) tarafından sınıflandırılmış yanıcı, zehirleyici, oksitleyici, aşındırıcı maddeleri kapsayan tehlikeli yükler (IMDG) Çevre, İş Sağlığı ve Güvenliği kuralları çerçevesinde önlemler alınarak elleçlenir. Elleçleme işleminden önce, elleçlenecek tehlikeli eşyanın malzeme güvenlik formunda (MSDS/SDS) yer alan; tehlike tanımları, ilk yardım tedbirleri, maruz kalma ve kişisel korunma yöntemleri saha sorumlusu tarafından operasyonda görev alan tüm çalışanlara anlatılır.

#### 7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin;

IMDG kodlu yüklerle ilgili olarak, Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Ticari Tarife Müdürlüğüne gelen e-posta doğrultusunda istenen evraklardan biri IMDG Koda tabi bir yükün SDS/MSDS formudur. MSDS/SDS formu olmayan bir yük ile ilgili hiçbir işlem yapılmamaktadır.

#### 7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulmasına ilişkin;

MIP sahasındaki tüm tehlikeli yüklere ait kayıt ve istatistikler, düzenli ve eksiksiz olarak Dokümantasyon Müdürlüğü tarafından sistem üzerinden tutulmakta olup üç (3) aylık periyotlarla Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanımız tarafından ilgili kurum ve kuruluşlara iletilmektedir.

#### 7.6 Kalite Yönetim Sistemine ilişkin;


MIP olarak ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi gerekliliklerini sergileyerek, Misyon, Vizyon ve Değerlerimiz doğrultusunda 29.01.2021 tarihinden 29.01.2024 tarihine kadar geçerliliği olan Kalite Yönetim Sistemi Belgesini almaya hak kazandık. Ayrıca ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi ve ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi uygulamaları ve belgeleri mevcuttur.

MIP, Yönetim Sistemleri kapsamında; Kaza Önleme Politikası (KÖP) ve ilgili prosedür ve talimatlar ile sürekli iyileştirme ilkesini benimsemiştir.

## 8 Acil Durumlar, Acil Durumlara Hazırlıklı Olma ve Müdahale

### 8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürlerine ilişkin;

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. olarak ilgi prosedür Acil Durum Planı içerisinde yer almakta olup güncel olarak takibi yapılmaktadır.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	47 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

**8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin;**

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler Acil Durum Planı içerisinde yer almakta olup güncel olarak takibi yapılmaktadır.

**8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar);**

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar) ilişkin bilgiler Acil Durum Planı içerisinde yer almakta olup güncel olarak takibi yapılmaktadır.

**8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimlere ilişkin;**

Acil Durum Planı ve Ek-3'te belirtildiği gibidir.


**8.5 Kazaların raporlanma prosedürlerine ilişkin;**

MIP sahalarında meydana gelen kazalarla ilgili olarak "Kaza Mal Kaybı Bildirim Prosedürü" hazırlanmış olup güncel olarak takibi yapılmaktadır.

**8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.**

Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Mersin Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilmektedir. Bölge liman başkanlığının bilgilendirilmesi ile il/ İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve iş birliği sağlanmaktadır. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilir itfaiye ekipleri gelene kadar yangın ekibindeki kişiler tarafından müdahalede bulunulur. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.



 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	48 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

**8.7** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. olarak Acil Durumlarda Gemilerin Tahliye Planı hazırlanmış olup Mersin Bölge Liman Başkanlığına ibraz edilerek gereklilikleri yapılarak güncel olarak takip edilmektedir.

**8.8** Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. olarak “Atık Yönetimi Prosedürü” hazırlanmış olup güncel olarak takibi yapılmaktadır.

**8.9** Acil durum talimleri ve bunların kayıtlarına ilişkin;


Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. 5312 sayılı kanun kapsamında yılda iki (2) defa Deniz Kirliliğine Müdahale Acil Durum tatbikatı, yılda iki (2) defa yangın önleme söndürme, tahliye ve ilk yardım tatbikatları icra etmektedir.

**8.10** Yangından korunma sistemlerine ilişkin;

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. sahalarında Mersin İtfaiye Daire Başkanlığı onaylı Yangın Tesisat Projesi mevcut olup, proje kapsamında yeterli sayıda ekipman ve malzemelerle olası yangın durumuna karşı denizden (Deniz Hizmetleri Botları, MIP-1, MIP-2, MIP-3, MIP-4) ve karadan müdahaleye hazır bulunmaktadır.

**8.11** Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin;

Yangın algılama ve ihbar sistemleri, söndürme sistemlerine ilişkin sözleşmeli firmalarca bakım tutumları belirlenen periyotlarda ve olası arıza durumunda ivedi olarak yapılarak kullanıma hazır halde bulunması sağlanmaktadır. Ayrıca Türkak Akreditasyonu olan firmalarca yılda bir periyodik kontrol test ve raporlaması yapılmaktadır.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	49 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

**8.12** Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemlere ilişkin;

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. olarak “Acil Durum Planı” hazırlanmıştır. Olası yangında, yangından korunma sistemlerinin çalışmadığını ilk gören kişi, iş sağlığı güvenliği eğitimleri başta olmak üzere tatbikatlarda almış oldukları uygulamalı eğitimlerde kazanmış oldukları yetkinlikler ile kendilerine en yakın yangın söndürme cihazı (yangın tüpleri, yangın dolapları) ile müdahale ederek yangını söndürecektir. Yangın büyüklüğüne bakılmaksızın paniğe kapılmadan telsiz kanal-9’dan, 7/24 hizmet veren 05497906917 (6917) ve/veya 05497900605 (5605) numaralı telefon iletişim araçlarını kullanarak acil durum hakkında SEÇ Acil ve SEÇ Saha ekibine bildirim yapacaktır. Olayın kapsamı ve büyüklüğüne bağlı olarak acil durum telefon listesindeki telefonlardan yardım isteyebilmektedir.

MIP Liman sahasında veya komşu tesislerde çıkabilecek olası bir yangında tesisler, kendi emniyetlerini tehlikeye atmadan, yangına maruz kalan diğer tesise ekipman ve personel desteğinde bulunacaktır.

**8.13** Diğer risk kontrol ekipmanlarına ilişkin eklenecek ilave husus bulunmamaktadır.

## **9 İş Sağlığı ve Güvenliği**

**9.1** İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri kapsamında;


Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği Tesis Bilgi Formunda yer alan tehlikeli yük türleri kapsamında her bir yük türünün çevre, iş sağlığı ve güvenliği kapsamında operasyonlarını yürütmek adına, prosedür ve talimatları düzenlenmiş olup uygulamaktadır.

**9.2** Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik;

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği Tesis Bilgi Formunda yer alan tehlikeli yük türleri ile ilgili operasyonlarda tedbirli olma, olası bir kaza esnasında kazanın şiddetini minimize etme amacıyla “Acil Durum Planı” nında iş ekipmanları belirlenmiştir. Çalışanlarımıza iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinde konu kişisel koruyucu ekipmanları nasıl kullanmaları gerektiği ile ilgili bilgilendirme yapılarak Lojistik Müdürlüğümüz tarafından imza karşılığı çalışanlara teslim edilmektedir.

**9.3** Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürlerine ilişkin;

Limn Sahamızda tehlikeli yükler kapalı alanlarda geçici depolanmamaktadır. Olası kapalı alan çalışmalarında, kapalı alan çalışma izni oluşturulmuştur. Kapalı alana girilmeden önce ve çalışma

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	50 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

süresince alınması gereken tedbirler (gaz ölçümü yapılması, CE standartlarında ekipman kullanımı vb.) detaylı olarak belirtilmiştir.


## 10 Diğer Hususlar

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği;


MIP Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi 09.09.2025 tarihinde kadar geçerli olup, 31.05.2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakanlık Oluru ile yayımlanan “Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” kapsamında İdare izni ile yenilenmesi için gerekli süreçler yürütülmektedir.

### 10.2 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanımız için tanımlanmış görevler;

- Tehlikeli yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID/IMDG KOD) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin ADR/RID/IMDG KOD hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” kapsamında belirlenen TMGD sorumluluklarına yönelik olarak üç (3) er aylık periyotlarla rapor hazırlar ve hazırlamış olduğu bu raporu İdareye bildirmek.
- Taşınacak tehlikeli yüklerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR/RID/IMDG KOD’daki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	51 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- Tehlikeli yüklerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli yüklerin sınıfına göre taşıma sırasında taşıta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- ADR/RID/IMDG KOD Bölüm 1.10.3.2’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları beş (5) yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID/IMDG KOD hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD’nin de imzası bulunur.
- IMDG Kod’a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
- Yukarıda belirtilen sorumluluklara ek olarak, İdare tarafından belirlenecek olan sorumlulukları yerine getirmek.

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	52 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

**10.3** Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlara ilişkin;

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş/çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.


Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşması, (ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5) /ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- ADR’ de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- Tehlikeli madde taşıma evrakı
- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel koruyucu donanım
- Birden fazla modda taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5’teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu
- Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 30Km/h’ tır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

**10.4** Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlara ilişkin;

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG 72) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

Limandaki tehlikeli yük taşıyan gemilerde soğuk ve sıcak çalışmalarda Limanlar Yönetmeliğinin 22. maddesinde belirtilen “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot

 MERSİN INTERNATIONAL PORT A MEMBER OF PSA GROUP	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	53 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarihi:	10.07.2023
		Rev. No:	8


indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” hükmü gereğince;

Tehlikeli yük taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Bu bağlamda gemi Acentesi “Sıcak Çalışma Talep Formunu” doldurup Liman Başkanlığına onaylattıktan sonra çalışmasını yapar.

Liman Sahamızda kapalı alanlarda geçici depolama yapılmamakta olup, kapalı alanlarda sıcak çalışma işlemi yapılması durumunda, işlemin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere sıklıkla denetlenmesi yapılacaktır.

Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri;

- Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce, gemi ve / veya rıhtım sorumlusuyla birlikte sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır.
- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrular, yerel alan ve bitişikteki alanların incelemesini yapar.
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılmasını sağlar.
- Yanıcı yapı unsurlarının (kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlar.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığını sağlar.
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecinde görev alan ve sürece dahil olan herkes tarafından açıkça anlaşılabilirdir.
- Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurulmalıdır.

	<b>MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.</b>	Belge Kodu:	TY.YS.E01
		Sayfa:	54 of 55
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Revizyon Tarih:	10.07.2023
		Rev. No:	8

- Sıcak çalışma izin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak çalışma işlemi yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.
- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılır.
- Sıcak çalışma esnasında, tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman gerekli kontroller yapılır.

**10.5** Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. tarafından eklenecek ilave husus bulunmamaktadır.