



WEB TV FOTO GALERİ DENİZ TİCARETİ GEMİ İNŞA LOJİSTİK LİMAN RÖPORTAJ YAN SANAYİ SEKTÖRDEN EĞİTİM TÜRÜ

Haber

23 Temmuz 2021 - Cuma 09:25

MIP lojistik zincirin en önemli halkalarından biri olacak

Türkiye'nin sahip olduğu jeopolitik konum ve coğrafi yapı avantajı ve çok amaçlı hizmet yapısı, hinterlandına olan alternatif intermodal bağlantıları ile bölgesel ticaretin önemli unsurlarından biri haline gelen Mersin Uluslararası Limanı'nı Doğu Akdeniz'in en önemli aktarma merkezlerinden biri haline getirecek yatırımlarına devam ediyor.

Liman Haberi



Your Success is Our Priority!

www.karcishipping.com

MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.mcekargo.com

Mersin Uluslararası Limanı (MIP) Genel Müdürü Johan Van Daele, MIP'nin 2020 yılında 3 binin üzerinde çalışanı ile Türkiye limanları arasında 2 milyon TEU konteyner elleçleme seviyesini aşan ilk liman olduğunu söyledi.

Mersin Uluslararası Limanı'nın Doğu Akdeniz'deki stratejik konumu ve önemi hakkında bilgi veren Mersin Uluslararası Limanı (MIP) Genel Müdürü Johan Van Daele, "Mersin Uluslararası Limanı, Türkiye'nin sahip olduğu jeopolitik konum, coğrafi yapı avantajı ve çok amaçlı hizmet yapısı, hinterlandına olan alternatif intermodal bağlantıları ile bölgesel ticaretin önemli unsurlarından biri haline gelmiştir. İlaveten komşu ülkeleri ile Orta Asya,

Kafkasya bölgesi ve Kuzey Kıbrıs için de dünyaya açılan kapı vazifesi görmektedir. Devlet tarafından yatırıma devam edilen demiryolu bağlantılı lojistik köylerin de tamamlanmasıyla MIP'nin sahip olduğu küresel bağlantıları daha da güçlenecek ve lojistik zincirin en önemli halkalarından biri haline gelecektir. Buna ek olarak bölgede yer alan zengin yeraltı kaynakları da ihracat ürünleri içerisinde önemli bir paya sahiptir. Tüm bu etkenler MIP'yi dengeli bir ihracat-ithalat trafiği bağlantı noktası konumuna getirmektedir" şeklinde konuştu.

Talepler pandemiyle birlikte değişti

Pandemi döneminde limanda ne gibi değişiklikler yaptıklarını ve pandemi sonrası için görüşlerini dile getiren Van Daele, "Pandemi öncesinde performans ve büyüme odaklı olan talepler, pandemi sonrasında yerini maliyet ve optimizasyon odaklı taleplere bırakmış durumdadır. Lojistik zincirde yaşanan sorunların sektörel bazlı olarak firmaların tedarik ve üretim süreçlerini yeniden şekillendirmiş ve sürekliliğin esas alındığı bir yapıya doğru gidilmiştir. MIP olarak bu sürece göre iş planımızı güncelleyerek, denizyolu hatlarındaki değişiklikleri yakından takip etmekteyiz. Pandemi sürecinde Türkiye ve dünya ekonomisinde yaşanan daralmanın etkisiyle MIP de bazı kayıplar yaşamıştır. 2020 yılında hedeflerin altında işlem hacimleri kaydedilmiş olmasına rağmen konteyner yükler

bazında Türkiye'de 2 milyon TEU barajını geçen ilk liman olmayı başarmıştır. Konvansiyonel yüklerde ise 7 milyon 600 bin ton yük elleçlenmiş, toplamda 3 bin 584 adet gemiye hizmet verilmiştir" dedi.

İnsansız saha operasyonları geçiş sürecine başlayacağız

Birçok alanda olduğu gibi limanlarda dijitalleşmeye daha fazla yatırım yapılmaya başlandığı bu dönemde bu konuda yaptıkları çalışmalarını anlatan Van Daele, "MIP olarak, Türkiye'nin büyümesine katkı sunacak ek kapasite yatırımları yapmaya, tüm liman ve ticaret camiasına fayda sağlayacak dijital ve teknolojik çözümlerle hizmetlerimizi optimize etmeye devam etmekteyiz. Teknoloji alanındaki yatırımlarımızı, müşteri entegrasyonu ve saha operasyon otomasyonlarına odaklanarak daha da hızlandırmaya çalışmaktayız. Böylelikle önümüzdeki süreçte verilecek hizmetlerin dijital platformlar üzerinden takip edilmesi sağlanabilecek, ayrıca kademeli olarak insansız saha operasyonları geçiş sürecine başlamamızın ilk adımı olacaktır" ifadesinde bulundu.

Genişleme projesinin toplam yatırım bedeli 375 milyon dolar

Limanda gerçekleşen genişleme projesinin ikinci fazının temelini attıklarını ifade eden Van Daele, "Genişleme Projesi liman kapasitesini 1 milyon TEU artıracak ve toplam kapasite 3,6 milyon TEU'ya ulaşacaktır. Genişleme yatırımlarımız, güçlü hacim büyümesi ve artan mega gemilerin sayısı, ekipman miktarındaki artış ve genel olarak paydaşlarımızın ihtiyaç duydukları hizmet kalitesine sahip olmalarını sağlamak için gerekli koşulları sağlayacaktır. 500 metrelik mega gemi iskelesinin 900 metreye uzatılmasıyla, iki mega gemiye aynı anda hizmet verebilecektir. Proje ayrıca beş ek rıhtım vinci ve 20 saha vincinin kurulmasını içermektedir. 2022 sonunda faaliyete geçmesi planlanan EMH II genişleme projesi için toplam yatırım bedeli 375 milyon ABD Doları'dır" şeklinde konuştu.

Limanda elleçlenen yük miktarları ve çeşitleri hakkında da bilgi veren Van Daele, "MIP, tüm liman hizmetlerini aynı sahada verebilen, Türkiye'nin çok amaçlı en büyük limanıdır. Türkiye'nin en büyük konteyner limanı olan Mersin Uluslararası Limanı, geniş hinterlandı, modern altyapısı ve ekipmanları, geniş depolama sahaları, yetişmiş insan kaynakları ve Serbest Bölgeye yakınlığıyla Mersin Uluslararası Limanı (MIP), Türkiye'nin ihracat&ithalat hacminin önemli bir kısmını karşılamaktadır. Yıllık 2,6 milyon TEU konteyner ve 10 milyon ton konvansiyonel yük kapasitesine sahip olan Mersin Uluslararası Limanı'nda, yılda 30 milyon tonun üzerinde yük elleçlenmektedir" ifadelerini kullandı.

olarak orta ve uzun vadede planlarından da kısaca söz eden Van Daele, "MIP, artan iş hacmine yönelik kapasite planlama ve yatırım projeleri işbirliğinin yanı sıra, bölgede ihracat ve ithalat yapan ve lojistik altyapıyı oluşturan bütün firmalara fayda sağlayacak yenilikler sunmaya özen göstermektedir. Bu doğrultuda Mersin Uluslararası Limanı'nın "Türkiye'nin lider limanı" konumunu korumak için yatırımlarına aralıksız devam etmeye arlıdır" açıklamasını yaptı.



Liamnda verilen hizmetler;

- Konteyner Hizmetleri
- Genel Kargo
- Proje Kargo
- Ro-Ro Kargo
- ÖTV'siz Akaryakıt
- Dökme Katı Yük
- Gemiden Konteynere Kuru Dökme Yük Boşaltımı
- Dökme Sıvı Yük
- Yolcu Gemileri
- Deniz Hizmetleri
(Pilotaj, Römorkaj, Palamar Hizmetleri)

KAYNAK: 7DENİZ DERGİSİ

Kaynak: (7DENİZ) - 7DENİZ

Editör: Cengiz Tepebaş

Etiketler: MIP, lojistik, zincirin, en, önemli, halkalarından, biri, olacak,

Yorumlar

Adınız :

Yorumunuz :

UYARI: Küfür, hakaret, rencide edici cümleler veya imalar, inançlara saldırı içeren, imla kuralları ile yazılmamış, Türkçe karakter kullanılmayan ve tamamı büyük harflerle yazılmış yorumlar onaylanmamaktadır. Ayrıca suç teşkil edecek hakaret içerikli yorumlar hakkında muhatapları tarafından dava açılabilmektedir.

Yorumu Gönder

Yapılan Yorumlar

Hiç yorum yapılmamış.

[Künye](#)
Künyemizi görüntüleyin.

[Site Haritası](#)
Sitenin haritasına bak

[Google Ping](#)
Siteyi Google Pingleyin.

[Sitene Ekle](#)
Sitenizde yayınlayın.

[İletişim](#)
Bize ulaşın.

[+90 216 550 55 46](#)[Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#) [RSS](#)