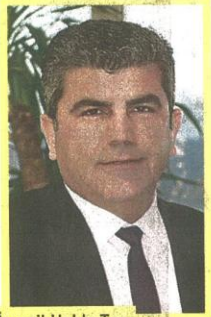


MERSİN LİMANI'NA MİLYARLIK YATIRIM

MIP Genel Müdürü İsmail Hakkı Tas, son günlerde haksız eleştirilere maruz kalan limanın, 1 milyar dolarlık yatırımla dünya ölçeğinde zirveye çıkacağını söyledi



İsmail Hakkı Tas

SABAH
GÜNEY
ÖZEL
HABER



ELEŞTİRELERE CEVAP

MERSİN Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. (MIP) Genel Müdürü İsmail Hakkı Tas, hizmet kalitesi ve yüksek fiyat tarifesi yüzünden son dönemlerde sıkça karşılaştıkları olumsuz eleştirilere SABAH Güney aracılığıyla yanıt verdi.

İLAVE TEŞVİK YAPILDI

2010 yılından bu yana fiyat tarifesinin ana kalemlerinde artış yapmadıklarını söyleyen Genel Müdür Tas, "Her değişiklik TCDD kontrolünde gerçekleşir. Son 4 yılda zam yapmamanın ötesinde, birçok ilave teşvik sistemleri de getirildi" dedi.

1 MİLYAR DOLAR

YENİ makine ve ekipman satın aldıklarını belirten Tas, yıl sonunda yatırım bedelinin 1 milyar doların üzerine çıkacağını kaydetti. Yatırımlar tamamlanınca 1,8 milyon TEU konteyner elleçleme kapasitesi 2,6 milyon TEU'ya çıkacak.

Mega gemiler gelecek

MIP Genel Müdürü Tas, inşaatı devam eden genişleme projesi tamamlandığında limanın, 18 bin TEU'luk gemilere hizmet verebilen, dünya ölçeğinde bir liman konumuna erişeceğini dile getirdi.



DENİZ
KARA'NIN
HABERİ
'6'DA



Tas: Mersin Limanı dünya limanı olacak



MIP Genel Müdürü İsmail Hakkı Tas, MTSO Başkanı'nın dile getirdiği, sorunlara ilişkin olarak SABAH Güney'e konuştu

kiye'deki benzer ölçekteki limanlar ile karşılaştırıldığında birçok kalemdede daha uygun tarifeler sunmaktadır" şeklinde konuştu.

Mersin Ticaret ve Sanayi Odası (MTSO) Başkanı Şerafettin Aşut'un geçtiğimiz hafta dile getirdiği sıkıntılara dair sorumuza da yanıt veren MIP Genel Müdürü İsmail Hakkı Tas "Biz limanda özelleştirme öncesinde TCDD tarafından verilen tüm hizmetleri vermekle yükümlüüz. Ayrıca, Türkiye limanlarının komşu ülke limanları ile rekabet gücünün artması amacıyla, ticari kapasiteleri, mevcut fiziki konumları, doluluk oranları doğrultusunda geçici depolama yeri açabilecekleri Gümrük Yönetmeliği'nin 513. Maddesinde belirtilmiştir" dedi.

GEÇİCİ DEPOLAMA İZİNİ ALINDI

Şehir içerisinde sıkışmış veya genişleme imkanı bulunmayan bazı limanların, artan kapasitelerine cevap verebilmek için liman sahasından bağımsız alanlar kiralamak suretiyle Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'ndan geçici depolama izni alabildiklerine işaret eden Tas "Aksi halde liman işletmecileri, liman geçici depolama alanlarının yeterli gelmediği durumlarda deniz yolu ile gelen konteynerleri veya yükleri limana tahliye edemeyeceklerinden gemiler limana kabul edilmeyecektir. Türkiye limanlarına gelen mega gemiler rotalarını diğer komşu ülke limanlarına çevireceklerdir" ifadelerini kullandı.

DÜNYA LİMANI OLACAK

Mersin Limanı'nın bir dünya limanı olması için çalıştıklarını dile getiren Tas, şöyle konuştu: Stratejik konumumuz, lojistik ekosistemimize ek olarak 2007 yılından itibaren yaptığımız yatırımlar Mersin Limanı'nı Türkiye'nin ve Doğu Akdeniz'in en önemli lojistik merkezlerinden biri haline getirmiştir. İnaatı devam eden genişleme projemiz tamamlandığında ise Mersin Limanı, 18 bin TEU'luk gemilere hizmet verebilen dünya ölçeğinde bir liman konumuna erişecektir. Orta ve uzun vadede hem ülkemizin hem de endüstrinin ihtiyaçlarını karşılayacak dünya ölçeğinde bir limanı Mersin'e kazandırmayı hedeflemekteyiz.

Deniz KARA / MERSİN

ciddi katkılarımız bulunmaktadır" diye konuştu.

FİYAT ARTIŞI YOK

Bazı çevrelerin, yüksek fiyat tarifesi şikayetine de değinen Tas, 2010 yılından bu yana fiyat tarifesinin ana kalemlerinde artış yapmadıklarını söyledi. Tarifedeki her değişikliğin TCDD kontrolünde gerçekleştiğinin anımsatan Tas "Son 4 yılda zam yapmanın ötesinde müşterilerimize maliyet avantajı sağlayacak birçok ilave teşvik sistemleri de getirilmiştir.

Bugün şirketimiz Türkiye



İsmail Hakkı Tas

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. (MIP) Genel Müdürü İsmail Hakkı Tas, son aylarda çeşitli çevrelerce dile getirilen eleştirilere ilişkin olarak SABAH Güney'e konuştu. Şirket olarak Mersin Limanı'nın dünya limanı olması hedefi ile hareket ettiklerini belirten Tas, özelleştirmeden bu yana gerçekleştirilen yatırımların da bu doğrultuda hayata geçirildiğini söyledi.

1 MİLYAR DOLARLIK YATIRIM

Mersin Limanı'nda on binlerce metrekare alanın betonlandığını, 200'ün üzerinde yeni makine ve ekipman satın alındığını bildiren Tas "Bu senenin sonu itibarı ile yatırım bedelimiz 1 milyar doların üzerine çıkacaktır. 1.8 milyon TEU konteyner ve 9 milyon ton konvansiyonel yük kapasitesine sahip olan limanımız, inşaatı devam eden yatırımlarımız ile 2.6 milyon TEU konteyner elleçleme kapasitesine ulaşacak ve dünya denizlerinde dolaşan en büyük konteyner gemilerine hizmet verebilecektir" dedi.

YATIRIMLAR SÜRECEK

Bu yatırımların MIP'nin ileriye dönük sürekli büyüme stratejisinin bir parçası olduğunu ve yatırımların hız kesmeden süreceğini vurgulayan Genel Müdür Tas, "Mersin Limanı'nda 2 bin kişiye doğrudan, 18 bin kişiye ise dolaylı yoldan istihdam sağlamaktayız. 2007'den bu yana altyapı, teknoloji ve insan kaynağı olarak yaptığımız önemli yatırımlar yanında, kente de